



东风多利卡 D9

JDF5171GXFSG70/E6

7方 水罐消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

公司简介 Company profile



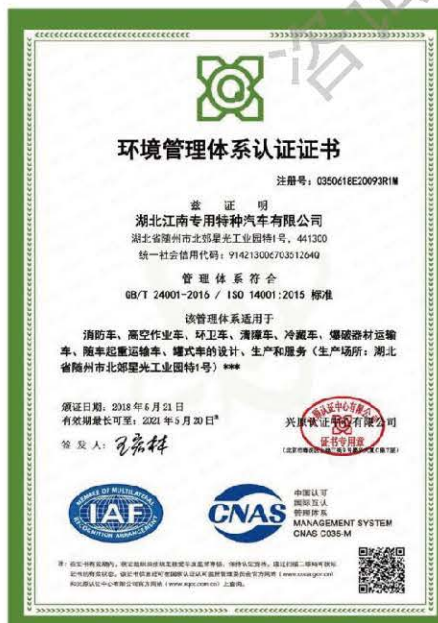
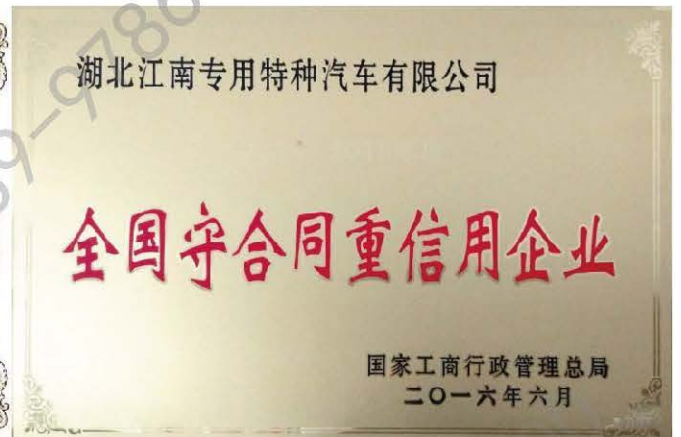
公司注册资本 1 亿元，占地 200 亩，拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼，现有员工 218 人，其中专业技术人员 38 人，应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录，并通过中国强制性产品认证，产品销往全国各地，部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为：国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

公司应急救援车辆产品质量优、品种全，涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车；供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车；通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救险消防车等应急救援类特种车近百个品种。

未来，公司将继续以应急救援车辆为重点，加大科研投入，持续自主创新，秉承做“专精特新”产品的经营理念，为中国综合应急救援事业作出更大的贡献！真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察，期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来！

资质荣誉 Company profile



图片展示 Picture display



产品介绍 Product introduction

东风多利卡 D9 水罐消防车，整车型号：JDF5171GXFSG70/E6 型水罐消防车，该车采用采用东风 EQ1185DJ9CDF 底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，乘员室为原装双排，可乘坐 3+3 人，该车为内藏罐结构，车身两侧为器材箱，中部为罐体，后部为泵房。载液罐体为优质碳钢，内部喷涂环氧底漆及环氧沥青漆，与底盘采用弹性连接，载水 6.8 立方米，装备了上海茸申消防设备有限公司生产 CB10/40-RS 型常压消防泵，额定流量 40L/S，车顶安装成都威斯特消防机械有限公司生产的 PS8/40W 型车用消防炮。该车最大的特点是载液量大、操控性好、维修简便。可广泛应用于公安消防队、厂矿企业及社区、码头等场所，扑救大型一般物质火灾。

整车消防性能符合 GB7956-2014 标准要求；底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国 VI 标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检并已列入工信部公告目录。

该车为免征车型，车辆上牌可免交购置附加税！

技术参数 Technical Parameter

● 整车主要参数

外廓尺寸	8400×2520×3520mm
最大总质量	16800kg
载液量	载水 6800kg
最高车速	95km/h
消防泵额定流量	40L/s 1.0MPa
消防炮额定流量	40L/s 1.0MPa
消防炮射程	水罐车：≥60m
比功率	169/16.8=10.1
接近角/离去角	19° /12°

● 底盘主要参数

型号	EQ1185DJ9CDF
制造商	东风汽车股份有限公司
发动机额定功率	169kw
发动机排量	6200ml
发动机排放标准	GB3847-2005, GB17691-2018 国 VI
驱动形式	4×2
轴距	4700mm
最大允许总重	18000kg
最小转弯半径	≤19m
变速箱	手动
取力器	夹心取力器

● 底盘优势



中型全能改装底盘-多利卡D9

东风轻型商用车营销有限公司

创新. 速度. 团队



► D9项目是以开发2315mm的驾驶室和搭载国六排放发动机为主要平台标志，开发总重12-18T的新一代全系列中型改装底盘。



产品优势-德纳车桥

东风轻型商用车营销有限公司

创新. 速度. 团队



东风德纳车桥，**中美技术**的结晶，国际领先的协作资源，产品设计理念及资源国际一流！



东风德纳车桥，独一无二的**摩擦熔接技术**，高张力的**新型合金钢桥壳**，采用摩擦熔接技术，自重轻，强度高，密封性好，承载力超过其它品牌20%



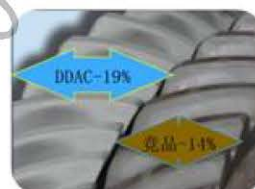
车桥运用领先全球的**三轴干切（非油切）与Shot Peening珠击齿轮制造技术**，传动效率高达96%以上，确保最大动力与扭矩传输，尽显底盘卓越的承载性



德纳车桥主减速器总成采用**可压缩隔套**，匹配**无背隙差速器**总成，大幅提高使用寿命和NVH指标，噪音降低10-20dB，达到乘用车级别



桥壳寿命相比竞品高**30%**，
齿轮疲劳相比竞品高**100%**以上



后桥主减速器采用**高动力密度齿轮技术**，**宽齿面设计**；**健壮**的**差速器设计**；输出扭矩增大20%



产品优势-法士特变速箱

东风轻型商用车营销有限公司

创新. 速度. 团队



陕西法士特是**全球最大的重型变速器设计、开发、制造和出口基地**，并设有泰国工厂配套沃尔沃



拥有**现代化机加和装配生产线**，**智能化齿轮加工生产线**，其中多功能回转炉（奥地利）拥有世界级技术水平



法士特8JS变速箱，质量轻便，燃油经济性好，**连续七届荣获“唯一最佳节油变速器奖”**



采用**单轴三段式结构、双中间轴传动**，可实现功率分流，变速器轴向尺寸小，承载能力强，可有效提高使用寿命，延长保修期



变速箱优化齿轮设计，传动过程冲击小，零件制造精度高，齿轮啮合平稳，噪音更低，**换挡更平顺**。

变速器型号	8JS85I	8JS75C
输入功率kW	175	147
输入扭矩Nm	850	750
最高输入转速rpm	2600	2600
重量Kg	190	190

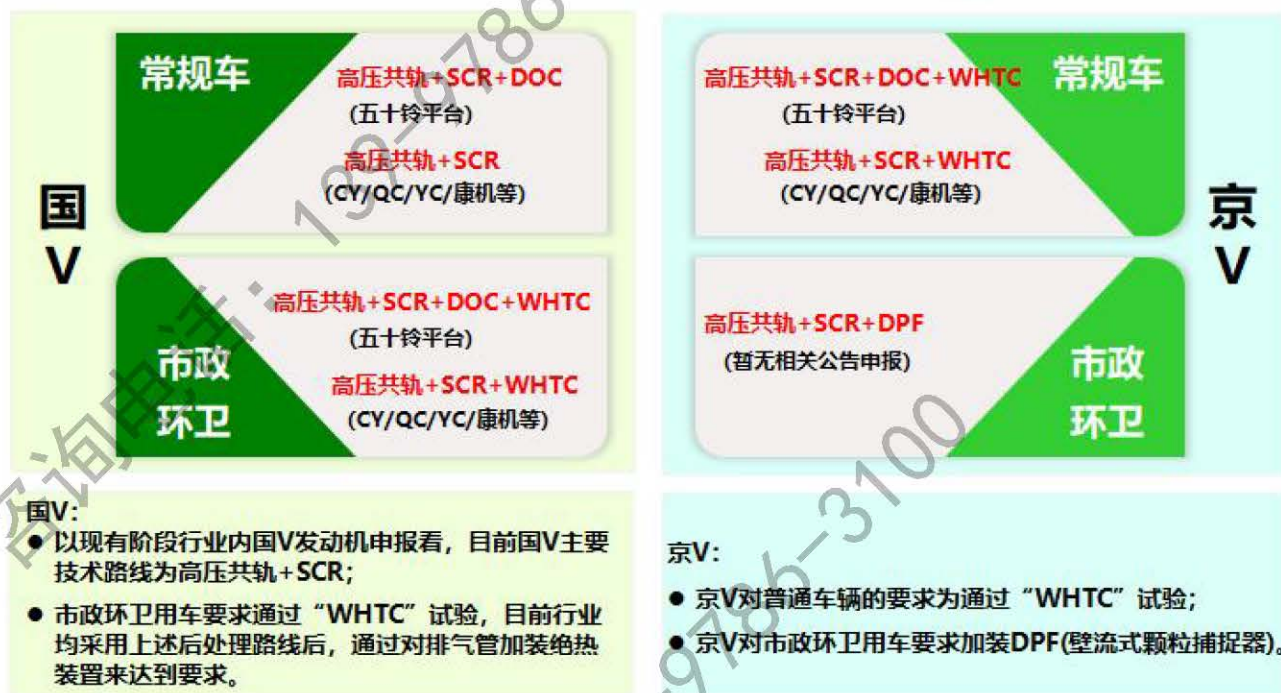
法士特变速箱**额定输入扭矩750-850Nm**，承载更强



4、后处理技术路线

东风轻型商用车营销

创新. 团队



发动机-康明斯品牌

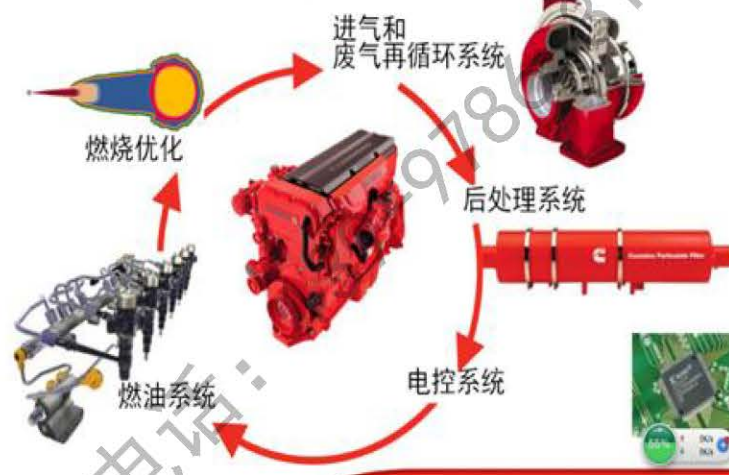
东风轻型商用车营销有限公司

创新. 速度. 团队



康明斯为全球知名发动机品牌, 市场应用多元化。

五大子系统的集成能力





发动机-超静音

东风轻型商用车营销有限公司

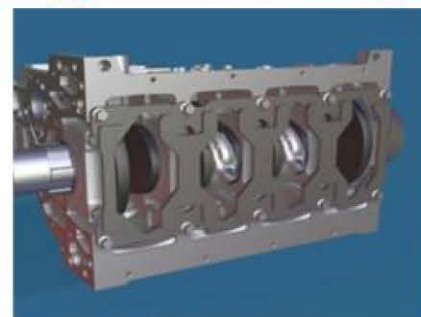
创新·速度·团队



后置齿轮室，靠近飞轮端，极大的降低转动惯量，减少震动



浮雕式缸体，降低缸内噪声



缸体底部加强型设计，提高稳定性，减少缸体震动，大幅降低噪音



油底壳：合成材料，降低噪音



玻璃纤维气门室罩，降低噪音

- ISB发动机噪声仅为92dB
- 国内同类产品噪音96-99dB

● 乘员室

结构	平头、四门，原装双排	
司乘人员数	3+3 人	
驾驶员位置	左置	
设备	原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装 1、警报器； 2、取力器控制开关及指示灯； 3、附加电源开关；	

● 上装结构及性能参数

总体布置	整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用三分体式结构，两侧为器材箱，中部为罐体，后部为泵房，罐体为平行六面体厢式容罐。
------	--



● 器材箱及泵室

结构	主框架结构采用优质方管焊接，外装饰板采用碳钢板焊接，车顶防滑花纹板，可行走，两边设翻转踏板，防滑设计。 (可根据用户需求选用铝合金方管焊接)	 
器材箱	器材箱位于乘员室后部，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。器材箱室内根据需求设储物盒。侧下裙边设有工具箱及卷帘门，可放置小型工具	
泵房	泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材 燃油加热器（根据客户需求选装）	
爬梯及上车拉手	后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷塑处理。	

● 水罐

容量	6800kg	 
材质	优质碳钢，厚度底板 4mm，侧板 3mm，顶板 3mm (可根据用户需求选用不锈钢、PP 材质制作)	
罐体固定	与副车架弹性连接	
罐体设置	人孔：设 DN460 人孔 1 个，带有快速锁定/开启自动泄压装置	
	溢流口：设 DN65 溢流口 1 个	
	放余水口：设 1 个 DN25 水罐放余水口，配手动球阀	
	注水口：在水罐左右两侧各接 1 只 DN65 接口	
	进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管 DN125 阀门手动控制 (可选装气动) ，设 1 个水泵至水罐充水管 DN65 阀门手动控制 (可选装气动)	

● 消防水泵

型号	CB10/40 型常压车用消防泵	
形式	常压离心式	
额定流量	40L/s @1.0MPa	
出口额定压力	1.0MPa	
最大吸深	7m	
引水装置	双活塞真空泵	
引水时间	最大吸深时 ≤50s	

● 消防水炮

型号	PS8/40W	
制造商	成都威斯特消防机械有限公司	
回转角度	360° 水平回转	
最大仰/俯角	俯角 $\leq -15^{\circ}$ ，仰角 $\geq +45^{\circ}$	
流量	40L/S	
射程	水 $\geq 60\text{m}$	

● 管路系统

管道材质	优质无缝碳钢管	
吸水管路	泵房两侧各设 1 个 DN125 吸水口	
注水管路	水罐左右两侧各设一个 DN65 注水口，泵房内设置 1 个 DN65 水泵向罐内注水管路	
出水管路	泵房左右两侧各设 1 个 DN80 出水口，带截止阀	
冷却水管路	配有冷却取力器的冷却水管路及控制阀	

● 消防控制系统

控制面板主要包括驾驶室控制和泵室控制两部分

驾驶室内控制	水泵脱挂档、警灯警报、照明及信号装置控制等	
泵室内控制	上装总电源开关、参数显示、状态显示	

● 电器设备

附加电气	设独立电路	
辅助照明	消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等	
频闪灯	车身两侧安装红、蓝两色频闪灯	
警示装置	长排全红警灯，安装在驾驶室顶部 警报器，其控制盒在驾驶员前下方	
火场照明	上装后部安装 35W 消防探照灯 1 个	

● 表面处理

面漆	优质国产漆
颜色	车体外表面主色为 R03 消防红

● 随车消防器材配备

1、器材布置

1	按照消防实战需要，根据消防操作程序，就近取放。
2	使用防锈蚀、防振动、防脱落、防划伤的专用夹具固定。
3	标示醒目，多人操作，互不干涉。

1、器材配备（标配）

1	吸水管	125×4 米	2	根	内扣式
2	滤水器	FLF125	1	件	内扣式
3	分水器	FII80/65×3-1.6	1	件	内扣式
4	集水器	JII125/65×2-1.0	1	件	内扣式
5	水带	16-65-20	6	盘	低压；内扣式
6	水带	16-80-20	6		低压；内扣式
7	异径接口	KJ65/80	2	件	内扣式
8	水带包布	DT-SB	4	件	
9	水带挂钩		4	件	
10	地上消火栓扳手	QT-DS1；长 400	1	件	
11	地下消火栓扳手	长 860	1	件	
12	吸水管扳手	FS100	2	件	
13	直流开关水枪	QZG3.5/7.5；65	1	支	低压；内扣式
14	直流开花水枪	QZK3.5/7.5；65	1	支	低压；内扣式
15	消防桶		1	个	
16	灭火器	3kg	1	具	
17	消防腰斧	长 390 ； GF-285	1	件	
18	橡皮锤		1	件	
19	可充电式手提照明灯		1	件	

2、选配器材（部分选配件）

1	自动充电装置	24V	1	套	
2	空呼靠背		3	套	
3	空气呼吸器	成员人数		套	
4	水带护桥	橡胶	2	副	
5	伸缩拉梯		1	副	
6	手台泵		1	台	
7	破拆工具		1	套	
8	其它消防器材				

部分随车配件图 Partial equipment images



吸水管



滤水器



分水器



集水器



消防水带



异径接口



水带包布



水带挂钩



地上消火栓扳手



地下消火栓扳手



吸水管扳手



直流开关水枪



消防桶



消防腰斧



橡皮锤



直流开花水枪



灭火器



可充电式手提照明灯

以上器材图片仅供参考，请以实车配备为准，我公司保留更改权。

批量发车 (部分) Bulk Departure

