



德国曼恩

JDF5120TXFJY90/M6

抢险救援消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

公司简介 Company profile



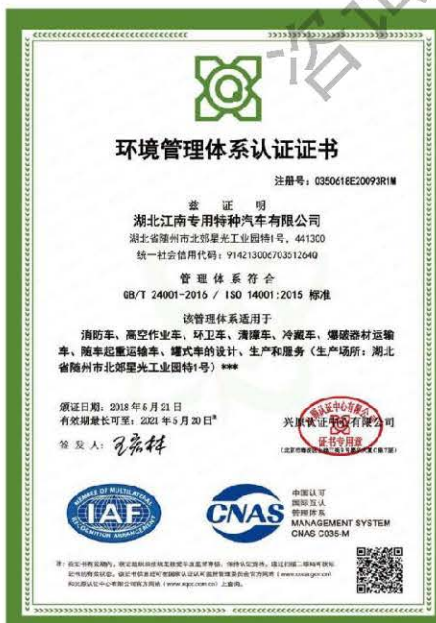
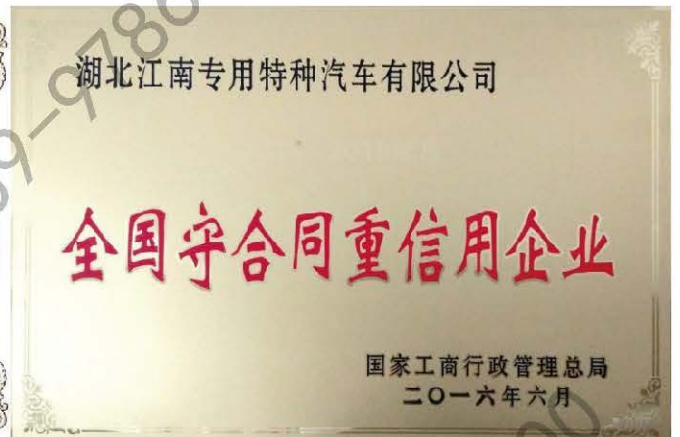
公司注册资本 1 亿元，占地 200 亩，拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼，现有员工 218 人，其中专业技术人员 38 人，应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录，并通过中国强制性产品认证，产品销往全国各地，部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为：国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

公司应急救援车辆产品质量优、品种全，涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车；供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车；通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救险消防车等应急救援类特种车近百个品种。

未来，公司将继续以应急救援车辆为重点，加大科研投入，持续自主创新，秉承做“专精特新”产品的经营理念，为中国综合应急救援事业作出更大的贡献！真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察，期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来！

资质荣誉 Company profile



图片展示 Picture display



产品介绍 Product introduction

德国 MAN 抢险救援消防车是我公司应用新技术、新工艺，自主研发开发的具有自主知识产权的最新产品。

该车系选用德国曼恩商用车辆股份公司生产的 TGM18.290B 二类汽车底盘改装而成，原装双排驾驶室，可载含驾驶员在内的乘员 6 人，驾乘舒适轻便。在引进国外最先进的技术基础上，结合国内外抢险特点进行创新开发设计，根据用户需要可配备有侦检类、警戒类、救生类、破拆类、照明类、个人防护类各种抢险救援器材。器材安装在抽拉拖板、立式抽拉、旋转拉架上。整车线型流畅、外观新颖、美观大方、器材布置合理紧凑、取拿方便，是消防部队和企业进行抢险救援领域的好帮手。

该车主要用于大中城市、人口稠密地方抢险救援工作。抢险救援消防车装备到公安消防部队，增强了部队的战斗力，为消防部队的正规化、现代化建设作出积极的贡献。

技术参数 Technical Parameter

一、整车主要参数

整车尺寸参数	外型尺寸	9130×2530×3600(mm) (长×宽×高)
	轴距	4725mm
	悬长	1400/2370mm (前悬/后悬)
	接近角/离去角	19° /11
性能参数	最小转弯直径	16.5 m
	最高车速	95 km/h
排放	标准	国 VI
质量参数	满载总质量	12350kg
	整备质量	11900kg
乘员人数	含驾驶员	2+4 人
器材	可装载器材件数	90 件

二、底盘主要参数

1. 底盘:

底盘采用德国曼恩商用车辆股份公司TGM18.290-B 二类特种作业车底盘改装

- 1) 型号: TGM18.290-B 二类特种作业车底盘
- 2) 厂家: 德国曼恩商用车辆股份公司
- 3) 驱动形式: 4×2

2. 发动机:

- 1) 品牌: 德国曼恩商用车辆股份公司
- 2) 型号: D0836LFLBG
- 3) 型式: 直列 6 缸
- 4) 排量: 6.871L
- 5) 发动机最大输出功率: 215KW
- 6) 排放标准: 国六

三、主要设备配置

1. 驾驶室

☆ **结构:** 平头、四开门联体乘员室, 全钢框架焊接一体式结构。

☆ **座位设置:** 前排 2 人后排 4 人, 其中后排乘员座位后面设有 4 个空气呼吸器座椅。

☆ **翻转机构:** 双油缸液压翻转机构。

☆ **乘员室内设备:** 除原车设备外, 加装有 100W 警报器、警灯开关、爆闪灯开关、附加电源开关、内照明开关、外照明开关、取力器控制开关及指示灯。

☆ **警灯:** 驾驶室顶部安装有红色长排警灯。



2. 器材箱

☆ **材质：**本体主骨架和内器材架均为高强度全铝合金型材，确保其刚度和强度。内饰底板为3mm厚的氧化铝平板；通过具有弹性、高粘接强度的进口连接密封胶与主骨架相联，连接牢固，振动小，噪音低。



☆ **结构：**采用铝合金型材专用连接件结构，器材放置空间充足，放置器材隔断空间可调整。适当位置采用立式推拉架、推拉拖板和旋转架的方式，保证器材便于取用。对车厢内部需要经常检测的部件，在适当部位加装有活门，其他需要进入车内部检查和维修的地方也加装有敞开或有可移动的板件。



☆ **卷帘门：**所有器材厢都采用带锁卷帘门，把手和锁坚固耐用，不宜变形。均经过水淋密封性能试验。

☆ **翻板踏脚：**翻转式铝合金型材框架，采用机械弹簧锁止，安全可靠，操作方便。轮胎处设有可翻转轮罩，翻转轮罩上设有翻转小踏板，方便器材的取放。



3. 发电机

型号：	SHT11000 型
功率：	12.5KVA
功率因数：	0.8
频率：	50HZ
启动方式：	电启动
电压：	220V
制造商：	本田发电机制造有限公司
安装位置：	车辆一侧，固定在平拖上，工作时抽出使用



4. 升降照明系统

型号:	NS6.4-20-4000 型
功率:	4×1000W
最大工作高度:	7.6 m (离地高度)
水平旋转:	360°
垂直旋转:	330°
制造商:	美国威宝
安装位置:	器材箱前部

4.1. 配电箱: 设有功能控制键、仪表、各种操作全部集中于控制箱上, 各操作键均标有明显的操作标识。并设有 1 个 220V 输入接口和 2 个 220V 输出接口, 可通过发电机或通过市电为照明等器材供电。有过载保护系统和监视仪表。

4.2. 电缆线盘:

电压:	220/380
数量:	50m (220V) × 1 50m (380V) × 1



5. 牵引绞盘

型号:	N16800XF 型
驱动型式:	电动
单绳最大牵引力:	7560kgf
钢丝绳直径:	13mm
钢丝绳长度:	38m
制造商:	美国冠军
安装位置:	驾驶室前部



6. 随车起吊机

型号:	HB100
驱动型式:	液压
最大额定起升质量:	≥5000kg
最大起升力矩:	8.9t · m
最大幅度:	≥7.64m
回转角度:	全回转
制造商:	荷兰海沃机械
安装位置:	车辆尾部



7、附加电气系统

☆ 驾驶室顶部前端为红色长排警灯。警报器功率为 100W；警报器、警灯、爆闪灯、照明灯电路为独立式附加电路，控制器件安装在驾驶室内。

☆ 车辆两侧上方各配有三盏全红爆闪灯（二红一蓝，红蓝相间）和二盏场地照明灯，下方安装安全标志灯和侧回复反射器（组合式），配有后示廓灯，乘员室内均装有 LED 照明灯，器材箱帘子门内侧各有两条 LED 照明灯带，并符合 GB4785 的规定。

☆ 安装自动脱落式充电系统；接口位于车辆右侧后部



☆ 红色长排警灯：

型号：TBD-1600A
 工作电压：24V
 制造商：启瑞科技有限公司

☆ 警报器：

型号：CJB100
 功率：100W
 工作电压：24V
 制造商：启瑞科技有限公司

8. 喷漆

- ☆ 油漆采用优质进口油漆。
- ☆ R03 大红色部分： 驾驶室、器材箱（铝合金卷帘门除外）
- ☆ 深灰色部分： 前后保险杠、前后翼子板、翻转踏板、翻转轮罩

四、总体技术要求

- ☆ 所有操作开关、仪表、器材及车辆均有符合规范的铭牌标志。
- ☆ 整车性能符合 GB7956.1《消防车 第1部分：通用技术条件》和 GB7956.14《消防车 第14部分：抢险救援消防车》的规定。
- ☆ 消防车标记符合 GB7258《机动车运行安全技术条件》的规定。
- ☆ 消防车外部照明和信号装置符合 GB4785《汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定》的规定。
- ☆ 消防车后下防护要求符合 GB11567.2《汽车和挂车后下部防护要求》的规定。
- ☆ 整车外廓尺寸、轴荷及质量限值符合 GB1589《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定。
- ☆ 整车外观符合 GB7956.1《消防车 第1部分：通用技术条件》的规定。
- ☆ 整车通过 3C 认证并列入工信部汽车新产品公告。
- ☆ 外购件均有通过强制认证、型式认可的供应商供货。
- ☆ 车顶设有防护栏板、防滑花纹板。
- ☆ 车厢右侧设有上下扶梯，供消防员攀登至车顶。
- ☆ 粘帖的字符与标示醒目，符合 GB7956.1《消防车 第1部分：通用技术条件》的规定。
- ☆ 所有焊接牢固，光洁，平整。

五、器材布置要求与配置标准

- ☆ 站在地面或踏板上快速取用任何器材。
- ☆ 器材布置紧凑、摆放有序、装夹牢固、取用方便。

六、随车消防器材明细表

序号	名 称	规 格	单位	数量	备 注
1	电缆线盘	220V	盘	1	
2	电缆线盘	380V	盘	1	
3	移动照明灯	2×500W	套	1	
4	随车工具		套	1	原车底盘配备
5	备胎		只	1	原车底盘配备

批量发车 (部分) Bulk Departure

