



重汽汕德卡 6×4

JDF5290GXFPM130/Z6

13 方 泡沫消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

公司简介 Company profile



公司注册资本 1 亿元，占地 200 亩，拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼，现有员工 218 人，其中专业技术人员 38 人，应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录，并通过中国强制性产品认证，产品销往全国各地，部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为：国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

公司应急救援车辆产品质量优、品种全，涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车；供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车；通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救援消防车等应急救援类特种车近百个品种。

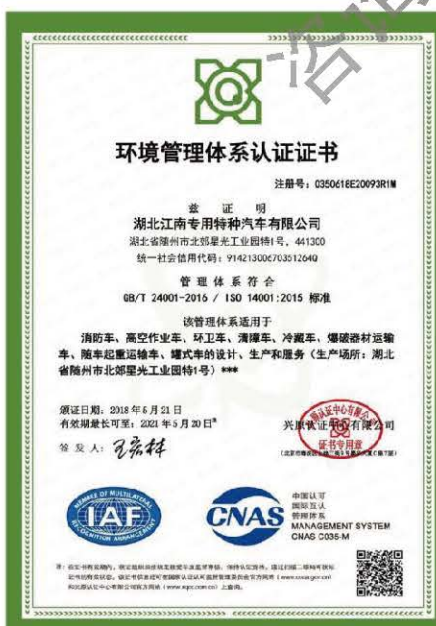
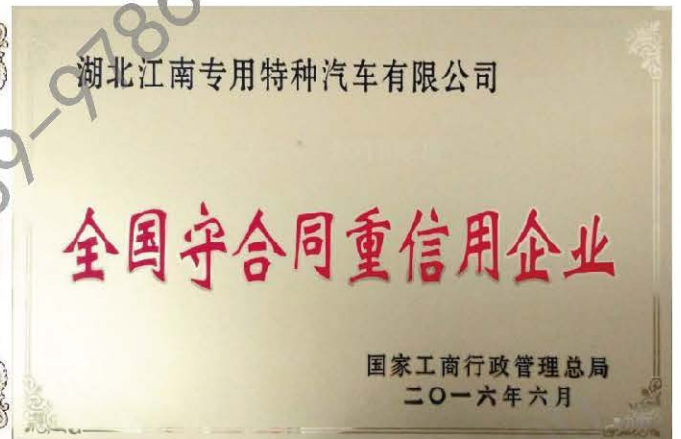
未来，公司将继续以应急救援车辆为重点，加大科研投入，持续自主创新，秉承做“专精特新”产品的经营理念，为中国综合应急救援事业作出更大的贡献！真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察，期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来！

资质荣誉 Company profile



http://www.gsxt.com.cn/enterprise/credit/credit.html

中华人民共和国国家工商行政管理总局



图片展示 Picture display



产品介绍 Product introduction

重汽汕德卡后八轮 13 吨泡沫消防车，整车型号：JDF5290GXFPM130/Z6 型泡沫消防车，采用重汽汕德卡 ZZ5356V524MF5 特种作业车底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，乘员室为原装双排，可乘坐 2+4 人，该车为外露罐结构，车身前部为器材箱，中部为罐体，后部为泵房。载液罐体为优质碳钢，内部喷涂环氧底漆及环氧沥青漆，与底盘采用弹性连接，载水 10.7 立方米，泡沫液 2.1 立方米，装备了上海雄真消防设备有限公司生产 CB10/60-XZ 型常压消防泵，额定流量 60L/S，车顶安装成都威斯特消防机械有限公司生产的 PL8/48 型车用消防炮。。该车最大的特点是载液量大、操控性好、维修简便。可广泛应用于公安消防队、厂矿企业及社区、码头等场所，扑救大型油类火灾和一般物质火灾。

整车消防性能符合 GB7956-2014 标准要求；底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国 VI 标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检，并已列入工信部汽车新产品公告目录。

该车为免征车型，上牌可免交购置附加税！

技术参数 Technical Parameter

● 整车主要参数

外廓尺寸	10055×2550×3620mm
最大总质量	28950kg
载液量	水罐容积:10.7 立方米，泡沫液罐容积:2.1 立方米
最高车速	90km/h
消防泵额定流量	60L/s 1.0MPa
消防炮额定流量	48L/s 1.0MPa
消防炮射程	泡沫≥65m 水≥70m
比功率	327/28.95=11.29
接近角/离去角	19° /10°

● 底盘主要参数

型号	ZZ5356V524MF5
制造商	中国重汽集团济南卡车股份有限公司
发动机额定功率	327kw
发动机排量	10518ml
发动机排放标准	GB17691-2018 国 VI
驱动形式	6×4
轴距	4600+1400mm
最大允许总重	35000kg
最小转弯半径	≤23m
变速箱	手动
取力器	夹心取力器

● 底盘介绍

中国重汽集团济南商用车有限公司，是中国重汽（香港）有限公司的全资子公司，公司位于重汽章丘工业园，是中国重汽集团重要的整车生产基地之一。厂区占地 660 余亩，建筑面积 45 万平方米，年产能力 10 万辆。

拥有从车架、车身总成生产到整车装配、检测等全过程国际先进水平生产线。其中总装配生产线，可根据用户个性化需求，实行柔性化生产。

产品品种覆盖普通货车、自卸车、牵引车、专用车、特种车，驱动形式 4×2、6×2、6×4、8×4、10×4 及全驱系列 4×4、6×6、8×6、8×8 产品，涵盖中卡、中重卡、重卡全系列车型，全面满足了用户的需求。

SITRAK (汕德卡) 品牌

联合注册、合资品牌、德国标准

- SITRAK 又名汕德卡，是中国重汽与德国曼恩公司联合创造的高端卡车品牌，在中国及全球几十个国家和地区均有注册。
- SITRAK 中国重汽集团济南商用车有限公司生产制造。
- 产品设计、装配工艺、生产管理、试验验证到产品释放完全采用德国标准。
- 国内高端品牌改装的代名词

SITRAK (汕德卡) —中国高端重卡领跑者



3月份第5000辆中国重汽汕德卡成功下线

作为中国重卡迈向高端的引领者，中国重汽汕德卡自2013年上市以来，成为国内上市最早且销量最大的高端重卡品牌。2020年3月份汕德卡月产销达到5000辆，并持续处于订单饱满、需求旺盛的状态，这标志着汕德卡作为国内高端重卡的标杆产品，实现了从量变到质变的飞跃。

在消防、泵车、危化运输、电视通信、油田车等高可靠、高安全的高端专用车领域，受到行业认同。

SINOTRUK

SITRAK(汕德卡)细分市场-消防



目前已与国内主流的20多家消防车改装单位进行全面的合作，已经联合开发了灭火类、举高类、专勤类、保障类四大类24种共计50余个整车消防车整车产品。

SINOTRUK

2019年北京消防展会



2019年10月16日，第18届国际消防设备技术交流展览会（CHINA FIRE 2018，简称“北京消防展”）在北京新国际展览馆开幕，来自美国、英国、德国、法国、日本等近30个国家（地区）的企业参展，带来了168辆重卡底盘，其中汕德卡单一品牌多达42辆底盘参展。

SINOTRUK

SITRAK底盘优势



高可靠性

高安全性

高舒适性

高智能性

改装适应性

亲人服务



SINOTRUK

高可靠性—国际一流的工艺技术



➢ 国产化的德国MAN技术产品:原版引进德国MAN TG技术,采用相同的产品设计、相同的生产装配工艺,生产一致性管理、试验验证、一直到产品释放完全采用德国标准,发动机重要配套件采用MAN原供方,底盘大量采用国际顶级部件,是整车高可靠性的有力保证。



SINOTRUK



高可靠性—发动机



➢ 搭载MC13、MC11、MC07发动机;原版引进曼D26/D20/D08系列发动机,采用模块化设计,从材料选择、结构设计和技术应用上保证了发动机高可靠性;机具有极宽的低油耗区和大扭矩区,宽转速低油耗,省油效果显著;更换机油的间隔里程长,维修保养费用低。

➢ B10寿命150万公里 (MC11/MC13, 以下同)

➢ 换油里程10万公里或12个月

➢ 1米声压级噪声< 95dB(A)

➢ 最低比油耗<184g/kWh

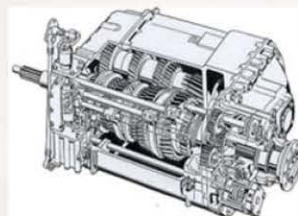
➢ 发动机净质量950kg



SINOTRUK

高可靠性—变速箱

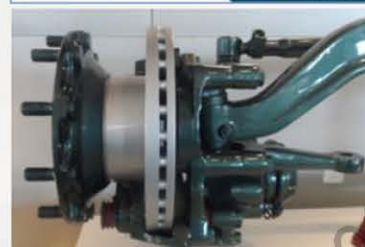
- 匹配ZF变速箱——国际先进的变速器总成
- 单中间轴全同步器设计
 - 避免了变速箱非正常状态下的过度磨损，可靠性远超国内水平；每次换挡均采用一脚离合，减少了司机的疲劳强度；
- 飞溅润滑+内置润滑油泵强制润滑
 - 适应各种路况、天气、温度及司机的不同驾驶习惯，确保良好的润滑效果。



SINOTRUK

高安全性

- TG驾驶室本体，顶盖、侧围、后围双层钢板整体焊接；MAN专利技术高可靠铰链，车门变形时能正常开启；四点全浮，撞击时驾驶室可整体后移200mm；本体刚度强度国际水平，满足世界最苛刻的欧洲ECE R29安全标准。
- 制动系统：前盘后鼓式，制动能力特别是热态制动性能较全鼓制动器提高15%；所有阀类为WABCO，德国VOSS快插接头，优越的密封性能保证了制动系统安全。
- 转向系统：BOSCH转向器；可调式样吸能式转向操纵机构



SINOTRUK

高舒适性

- 同步器变速箱，轻松驾驶。
- 转向操纵机构可调，操作简单。
- 气助力方向盘调节，可调高度和角度，各种开关布局合理，方便操作，一键升降玻璃；电动门窗、电动后视镜、广角镜、MP5等，还预留了多个储物空间。
- 四点悬浮驾驶室，带腰部气垫的空气气囊座椅。
- VDO豪华仪表台

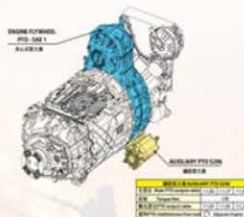


SINOTRUK

改装适应性—丰富的取力器资源选装

SITRAK系列 消防车底盘 变速箱及取力器资源

系列	变速箱	取力器	系列	变速箱	取力器
C5H	ZF9S1310T0	发动机后取力 (扭矩620NM、速比1.22)	C7H	ZF16S22 (5) 30T0 (440/480/500/540)	发动机后取力 (870NM) (1.233)
		变速箱后取力 (扭矩430NM) N109/10 1.45 2点钟方向法兰输出			一轴取力器NMV221 (扭矩2000NM、0.98)
	HW19709XST	发动机后取力 (扭矩620NM、速比1.22)			变速箱后取力NH/1b (扭矩1000NM、0.91/1.09)
		变速箱后取力 HW70			英特帕普一轴夹心取力器 (1600NM、1.56/1.27)
		全功率取力器HW80Q 速比 (0.61, 0.73, 0.69) 驻车时使用 两开门/四开门均可装配		HW25712XSTL (440/480/500/540)	发动机后取力 (1.233)
					变速箱后取力 HW70 (0.885)
					一轴取力器HW80QZ (800NM) 速比 (0.61, 0.73, 0.69) HW160QZ (1600NM) (0.73)



SINOTRUK

改装适应性—丰富的取力器资源选装

SITRAK系列 消防车底盘 取力器结构特点及应用场景

	夹心式	变速箱一体式	一轴取力器
安装位置	离合器之前	离合器之后	离合器之后
取力方式	飞轮取力	离合器压盘取力	变速器输入轴取力
操纵方式	电控液压湿式多片离合器	气控液压湿式多片离合器	气控滑套式
取力器离合位置	输出轴	输出轴	输入轴
取力器操作条件	行车/停车、不踩离合	行车/停车、不踩离合	停车并踩离合
停车/行车取力	√		√
远程控制取力器	容易实现	容易实现	通过增加远程离合实现
典型应用	英特帕普全功率取力器	ZF NMV221一轴取力器	HW80QZ一轴取力器
优点	可实现带载操作取力器，行车取力时变速器可换挡		结构成熟，开发周期短，成本较低
缺点	离合位置在输出轴，功率损失较大；全新结构，开发周期长，需充分试验验证，成本较高		操作取力器必须踩离合，行车取力不能换挡

SINOTRUK

改装适应性—丰富的取力器资源选装

SITRAK系列 消防车底盘 取力器产品主要设计参数

	HW变速箱一轴	ZF NMV221取力器	英特帕普取力器
取力器型号	HW80QZ/100QZ/HW160QZ	NMV221	EFP-1
匹配发动机	MC07/MC11/MC13	MC11/MC13	MC11/MC13
匹配变速器	HW系列变速箱	ZF 16S221	MT/AMT/AT
取力器速比	0.61/0.69/0.73	0.98 (乘法)	1.56/1.27 (乘法)
额定输出扭矩	800/1000/1600 Nm	1300Nm/2000Nm	1600Nm/2500Nm
持续输出功率	351kW/2100rpm	315kW/2300rpm	320kW/1900rpm
旋向	与发动机相同	与发动机相同	与发动机相同
润滑方式	强制润滑+飞溅润滑	强制润滑+飞溅润滑	强制润滑+飞溅润滑
冷却方式	内置水冷管+外置油冷却	/	外置油冷却

SINOTRUK

改装适应性——体化设计满足法规要求四开门驾驶室



- 1、符合消防车新的国家标准GB7956.1-2014四开门消防车驾驶室
- 2、2+4成员座椅，全部配有安全带，后排座椅可拆卸，极大方便改装装有呼吸机支架座椅

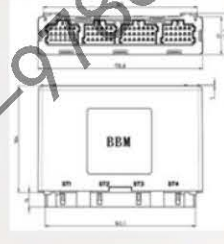
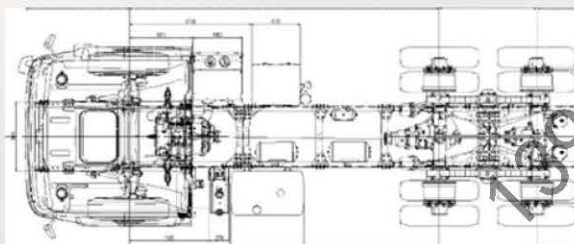
SINOTRUK

改装适应性——底盘布置及电器



1、底盘布置更便于改装

2、底盘电器功能强大



底盘布置紧凑，预留上装改装空间，可根据上装合理要求设计专用化底盘；标准孔化设计的高承载车架，采用螺栓式连接，便于改装。

BBM上装控制器：可以实现上装对发动机的启动停机、转速控制及取力器控制，并将底盘信息发送至上装单元。

预留多个上装翘板开关

SINOTRUK

国六消防车底盘产品



类别	驱动型式	车辆型号	发动机	轴距
应急保障类	4×2	ZZ5186XXYN6616F1	MC07.31-60 WP8.350E61 MC07H.65-60	4500/4700/5000/5200/5600/5800/6300
	6×4	ZZ5266XXYN6046F1	MC07.31-60 WP8.350E61 MC07H.35-60	3875/4275/4575/4975/5375/5775/5975+1400
消防类	4×2	ZZ5206N5016F1	MC07.31-60 WP8.350E61 MC07H.35-60	3900/4200/4500/4700/5000/5200/5600/5800/6050/6300
		ZZ5206N4716F5 (四开门)	MC07.31-60 WP8.350E61 MC07H.35-60	3900/4200/4500/4700/5000/5200/5600/5800/6000
		ZZ5226V471MF1	MC11.40-61 MC11.43-61 MC11.46-61	4500/4700/5000
	6×4	ZZ5356V524MF1	MC11.40-61 MC11.43-61 MC11.46-61	4300/4600/4650/4800/5000/5200/5500/5800+1400
		ZZ5356V524MF5 (四开门)	MC13.54-61 MC13H.60-61	4300/4600/4800/5200/5500/5800+1400
	8×4	ZZ5446V516MF1	MC11.43-61 MC11.46-61 MC13.54-61 MC13H.60-61	1950+4400/4500/4600/4800/5100/5400+1400
		ZZ5446V516MF5 (开发中)	MC11.43-61 MC11.46-61 MC13.54-61 MC13H.60-61	1950+4400/4500/4600/4800/5100/5400+1400

SINOTRUK

SITRAK (汕德卡) -汕德卡系列国六底盘照片



4×2



6×4



8×4



SINOTRUK

SITRAK (汕德卡) -汕德卡系列整车照片



应急保障类



6x4消防救援通信车



4x2器材消防车



4x2多功能淋消防车



4x2多功能消防车



6x4水罐泡沫消防车



6x4泡沫消防车



6x4无人救援消防车

SINOTRUK

国六消防类底盘推荐车型配置—6×4



底盘型号	ZZ5356V524MF1 (两开门) ZZ5356V524MF5 (四开门)				
轴距	4600/4650/5200/5800+1400				
驾驶室	G7-D/M/P驾驶室 (两开门) G7-S驾驶室 (四开门)				
发动机	MC11.43-61、MC11.46-61发动机 MC13.54-61、MC13.60-61发动机 (仅装两开门)				
变速箱	ZF系列变速箱		HW25712XST系列变速箱		
取力器	英特帕管取力器	NH/1b法兰式 取力器	HW160QZ 取力器	HW100QZ 取力器	HW70取力器
液力缓速器	可选装液力缓速器		可选装液力缓速器		
前轴	VPD95D前轴(盘)				
驱动桥	MCY13BGS自调臂双后桥(鼓)				
车架	双层车架(8+5/300)				
悬架	前后少片簧(4/5)				
轮胎	前385/65R22.5,后315/80R22.5				
ABS控制系统	ABS, 可选装EBS+ESC				
其他选装	可选装远程离合、LDWS+FCWS双预警、防爆胎应急安全装置、胎压监测装置				

SINOTRUK



内饰：仪表台等设计未改动，提高装配工艺，做工更加精细



后排座椅（选装项）：提高座椅靠背高度，增加头枕，改为三点式安全带，提升舒适性和安全性，适用于多乘员需求的电力、油田及探矿作业等领域

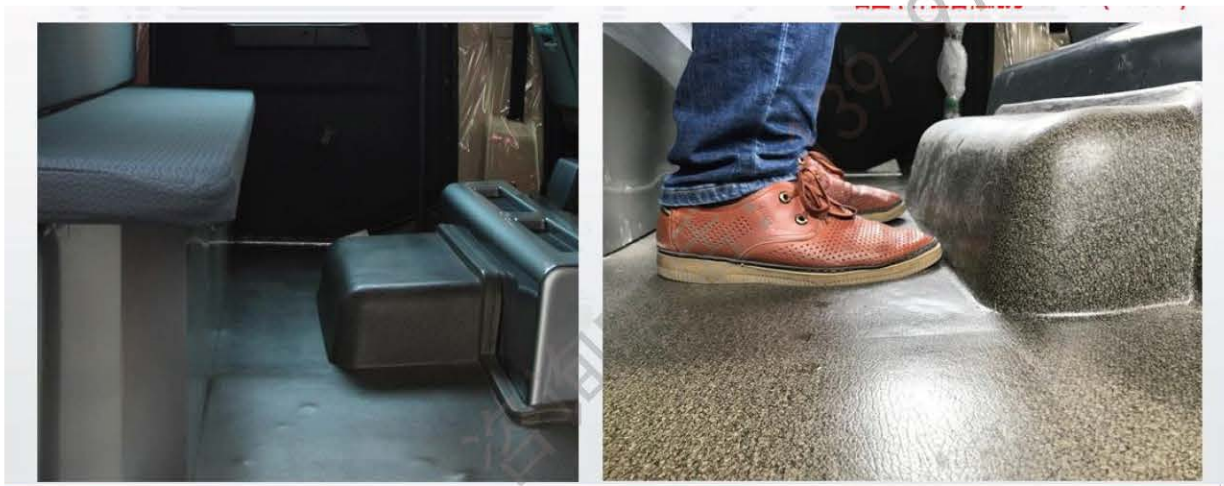
***消防车须安装带呼吸器支架的专用座椅时，可继续在底盘订单中选择可不安装原厂后排座椅。**



后排扶手：按优化的人机工程设计，增加后排中央扶手，方便实用



后排地板凸台：左侧为原四开门驾驶室，中间凸台较大，影响乘员足部空间。



● 乘员室

结构	平头、四门，原装双排	
司乘人员数	2+4 人	
驾驶员位置	左置	
设备	原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装 1、警报器； 2、取力器控制开关及指示灯； 3、附加电源开关；	

● 上装结构及性能参数

总体布置	整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用三分体式结构，前部为器材箱，中部为罐体，后部为泵房，罐体为平行六面体厢式容罐。
	

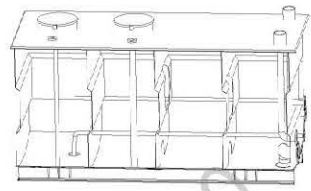
● 器材箱及泵室

结构	主框架结构采用优质方管焊接，外装饰板采用碳钢板焊接，车顶防滑花纹板，可行走，两边设翻转踏板，防滑设计。（可根据用户需求选用铝合金方管焊接）	 
器材箱	器材箱位于乘员室后部，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。器材箱室内根据需求设储物盒。侧下裙边设有工具箱及卷帘门，可放置小型工具	
泵房	泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材 燃油加热器（根据客户需求选装）	
爬梯及上车拉手	后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷漆处理。	

● 水罐

容积	10.7 立方米	
材质	优质碳钢（底板 5mm，侧板 4mm，顶板 3mm） （可根据用户需求选用不锈钢、PP 材质制作）	
罐体固定	与副车架弹性连接	
罐体设置	人孔：设 DN460 人孔 1 个，带有快速锁定/开启装置	
	溢流口：设 DN65 溢流口 1 个	
	放余水口：设 1 个 DN25 水罐放余水口，配手动球阀	
	注水口：在水罐左右两侧各接 1 个 DN65 接口 进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管，DN150 阀门手动控制（可选装气动），设 1 个水泵至水罐注水管 DN65 阀门手动控制（可选装气动）	

● 泡沫罐

容积	2.1 立方米	
材质	优质碳钢（底板 5mm，侧板 4mm，顶板 3mm） （可根据用户需求选用不锈钢、PP 材质制作）	
罐体固定	与副车架弹性连接	
罐体设置	人孔：设 DN460 人孔 1 个，带有快速锁定/开启、自动泄压装置	
	溢流口：设 DN40 溢流口 1 个	
	放余液口：设 1 个 DN25 放余液口，配手动球阀	
	泡沫吸液口：设 1 个 DN40 泡沫罐到泵出泡沫液管	

● 消防水泵

型号	CB10/60-XZ 型常压车用消防泵 （可选装 CB20、10/30、60-XZ 型中低压车用消防泵）	
形式	常压离心式	
额定流量	60L/s @1.0MPa	
出口额定压力	1.0MPa	
最大吸深	7m	
引水装置	双活塞真空泵	
引水时间	最大吸深时 ≤50s	

● 泡沫比例混合器

比例混合器型号	PH64	
制造商	上海茸申消防器材有限公司	
工作压力范围	0.6—1.4MPa	
流量范围	16—64L/S	
混合比	3%—6%	
调节方式	手动	

● 消防炮

型号	PL8/48	
制造商	成都威斯特消防机械有限公司	
回转角度	360° 水平回转	
最大仰/俯角	俯角 $\leq -15^\circ$ ，仰角 $\geq +45^\circ$	
流量	48L/S	
射程	泡沫 $\geq 60\text{m}$ 水 $\geq 70\text{m}$	

● 管路系统

管道材质	优质无缝碳钢管	
吸水管路	泵房左右两侧各设 1 个 DN150 吸水口	
注水管路	水罐左右两侧各设一个 DN65 注水口，泵房内设置 1 个 DN65 水泵向罐内注水管路	
出水管路	泵房左右两侧各设 1 个 DN65 及 1 个 DN80 出水口，带截止阀	
冷却水管路	配有冷却取力器的冷却水管路及控制阀	

● 消防控制系统

控制面板主要包括驾驶室控制和泵室控制两部分

驾驶室内控制	水泵脱挂档、警灯警报、照明及信号装置控制等	
泵室内控制	上装总电源开关、参数显示、状态显示	

● 电器设备

附加电气	设独立电路	 
辅助照明	消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等	
频闪灯	车身两侧安装红、蓝两色频闪灯	
警示装置	长排全红警灯，安装在驾驶室顶部	
	警报器，其控制盒在驾驶员前下方	
火场照明	上装后部安装 35W 消防探照灯 1 个	

● 表面处理

面漆	优质国产漆
颜色	车体外表面主色为 R03 消防红

● 随车消防器材配备

1、器材布置

1	按照消防实战需要，根据消防操作程序，就近取放。
2	使用防锈蚀、防振动、防脱落、防划伤的专用夹具固定。
3	标示醒目，多人操作，互不干涉。

2、器材配备（标配）

1	吸水管	150×4 米	2	根	内扣式
2	滤水器	FLF150	1	件	内扣式
3	分水器	FII80/65×3-1.6	1	件	内扣式
4	集水器	JII150/65×2-1.0	1	件	内扣式
5	水带	16-65-20	6	盘	低压；内扣式
6	水带	16-80-20	6	盘	低压；内扣式
7	异径接口	KJ65/80	2	件	内扣式
8	水带包布	DT-SB	4	件	
9	水带挂钩		4	件	
10	地上消火栓扳手	QT-DS1；长 400	1	件	

11	地下消火栓扳手	长 860	1	件	
12	吸水管扳手	FS100	2	件	
13	直流开关水枪	QZ6G3.5/7.5; 65	1	支	低压; 内扣式
14	直流开花水枪	QZ6K3.5/7.5; 65	1	支	低压; 内扣式
15	消防桶		1	个	
16	灭火器	3kg	1	具	
17	消防腰斧	长 390 ; GF-285	1	件	
18	橡皮锤		1	件	
19	可充电式手提照明灯		1	件	
20	泡沫枪	PQ4/0.7Z6	1	支	
21	泡沫外吸液管	40*2700	1	件	

2、选配器材（部分选配件）

1	自动充电装置	24V	1	套	
2	空呼靠背		3	套	
3	空气呼吸器	成员人数		套	
4	水带护桥	橡胶	2	副	
5	伸缩拉梯		1	副	
6	手台泵		1	台	
7	破拆工具		1	套	
8	其它消防器材				

注：我公司保留产品更改权，具体参数及配置以实际出厂为准。

随车配件图（部分） Partial equipment images



吸水管



滤水器



分水器



集水器



消防水带



异径接口



水带包布



水带挂钩



地上消火栓扳手



地下消火栓扳手



吸水管扳手



直流开关水枪



消防桶



消防腰斧



橡皮锤



直流开花水枪



灭火器



可充电式手提照明灯



泡沫枪



泡沫外吸液管

以上器材图片仅供参考，请以实车配备为准，我公司保留更改产品权。

批量发车（部分） Bulk Departure

