



# 重汽汕德卡 6×4

JDF5290GXFSG130/Z6

**13 方** 泡沫消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

## 公司简介 Company profile



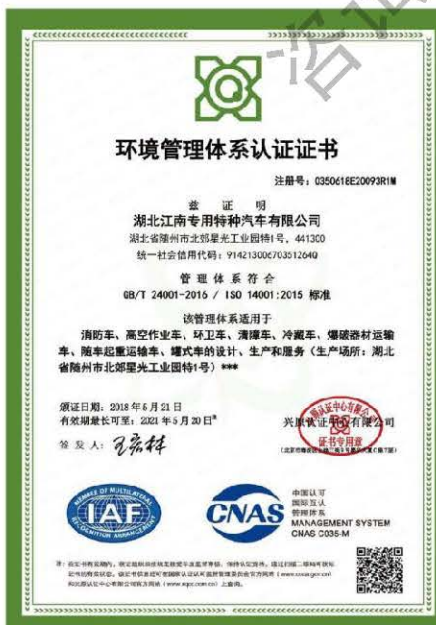
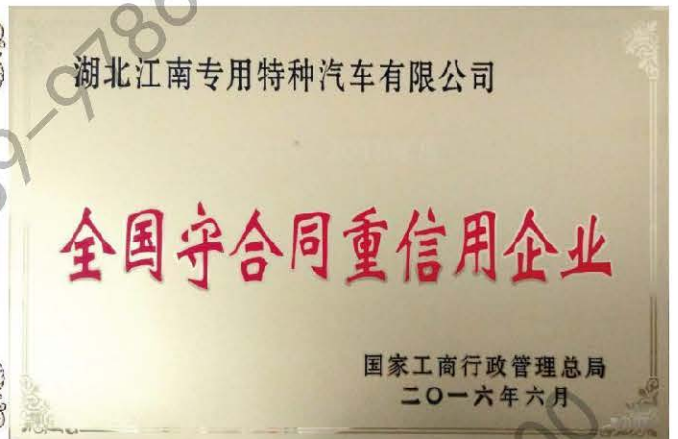
公司注册资本 1 亿元，占地 200 亩，拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼，现有员工 218 人，其中专业技术人员 38 人，应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录，并通过中国强制性产品认证，产品销往全国各地，部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为：国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

公司应急救援车辆产品质量优、品种全，涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车；供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车；通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救援消防车等应急救援类特种车近百个品种。

未来，公司将继续以应急救援车辆为重点，加大科研投入，持续自主创新，秉承做“专精特新”产品的经营理念，为中国综合应急救援事业作出更大的贡献！真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察，期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来！

# 资质荣誉 Company profile



**图片展示** Picture display



## 产品介绍 Product introduction

重汽汕德卡后八轮 13 吨水罐消防车，整车型号：JDF5290GXFSG130/Z6 型水罐消防车，采用重汽汕德卡 ZZ5356V524MF5 特种作业车底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，乘员室为原装双排，可乘坐 2+4 人，该车为外露罐结构，车身前部为器材箱，中部为罐体，后部为泵房。载液罐体为优质碳钢，内部喷涂环氧底漆及环氧沥青漆，与底盘采用弹性连接，载水 12.8 立方米，装备了上海雄真消防设备有限公司生产 CB10/60-XZ 型常压消防泵，额定流量 60L/S，车顶安装成都威斯特消防机械有限公司生产的 PS8/60W 型车用消防炮。。该车最大的特点是载液量大、操控性好、维修简便。可广泛应用于公安消防队、厂矿企业及社区、码头等场所，扑救大型油类火灾和一般物质火灾。

整车消防性能符合 GB7956-2014 标准要求；底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国 VI 标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检，并已列入工信部汽车新产品公告目录。

**该车为免征车型，上牌可免交购置附加税！**

## 技术参数 Technical Parameter

### ● 整车主要参数

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 外廓尺寸    | 10055×2550×3620mm |
| 最大总质量   | 28950kg           |
| 载液量     | 水罐容积:12.8 立方米     |
| 最高车速    | 90km/h            |
| 消防泵额定流量 | 60L/s 1.0MPa      |
| 消防炮额定流量 | 60L/s 1.0MPa      |
| 消防炮射程   | 水≥75m             |
| 比功率     | 327/28.95=11.29   |
| 接近角/离去角 | 19° /10°          |

## ● 底盘主要参数

|         |                   |
|---------|-------------------|
| 型号      | ZZ5356V524MF5     |
| 制造商     | 中国重汽集团济南卡车股份有限公司  |
| 发动机额定功率 | 327kw             |
| 发动机排量   | 10518ml           |
| 发动机排放标准 | GB17691-2018 国 VI |
| 驱动形式    | 6×4               |
| 轴距      | 4600+1400mm       |
| 最大允许总重  | 35000kg           |
| 最小转弯半径  | ≤23m              |
| 变速箱     | 手动                |
| 取力器     | 夹心取力器             |

## ● 底盘介绍

中国重汽集团济南商用车有限公司，是中国重汽（香港）有限公司的全资子公司，公司位于重汽章丘工业园，是中国重汽集团重要的整车生产基地之一。厂区占地 660 余亩，建筑面积 45 万平方米，年产能力 10 万辆。

拥有从车架、车身总成生产到整车装配、检测等全过程国际先进水平生产线。其中总装配生产线，可根据用户个性化需求，实行柔性化生产。

产品品种覆盖普通货车、自卸车、牵引车、专用车、特种车，驱动形式 4×2、6×2、6×4、8×4、10×4 及全驱系列 4×4、6×6、8×6、8×8 产品，涵盖中卡、中重卡、重卡全系列车型，全面满足了用户的需求。

### SITRAK (汕德卡) 品牌

#### 联合注册、合资品牌、德国标准

- SITRAK 又名汕德卡，是中国重汽与德国曼恩公司联合创造的高端卡车品牌，在中国及全球几十个国家和地区均有注册。
- SITRAK 中国重汽集团济南商用车有限公司生产制造。
- 产品设计、装配工艺、生产管理、试验验证到产品释放完全采用德国标准。
- 国内高端品牌改装的代名词

## SITRAK (汕德卡) —中国高端重卡领跑者



3月份第5000辆中国重汽汕德卡成功下线

作为中国重卡迈向高端的引领者，中国重汽汕德卡自2013年上市以来，成为国内上市最早且销量最大的高端重卡品牌。2020年3月份汕德卡月产销达到5000辆，并持续处于订单饱满、需求旺盛的状态，这标志着汕德卡作为国内高端重卡的标杆产品，实现了从量变到质变的飞跃。

在消防、泵车、危化运输、电视通信、油田车等高可靠、高安全的高端专用车领域，受到行业认同。

SINOTRUK

## SITRAK(汕德卡)细分市场-消防



目前已与国内主流的20多家消防车改装单位进行全面的合作，已经联合开发了灭火类、举高类、专勤类、保障类四大类24种共计50余个整车消防车整车产品。

SINOTRUK

## 2019年北京消防展会



2019年10月16日，第18届国际消防设备技术交流展览会（CHINA FIRE 2018，简称“北京消防展”）在北京新国际展览馆开幕，来自美国、英国、德国、法国、日本等近30个国家（地区）的企业参展，带来了168辆重卡底盘，其中汕德卡单一品牌多达42辆底盘参展。

SINOTRUK

## SITRAK底盘优势



高可靠性

高安全性

高舒适性

高智能性

改装适应性

亲人服务



SINOTRUK

## 高可靠性—国际一流的工艺技术



➢ 国产化的德国MAN技术产品:原版引进德国MAN TG技术,采用相同的产品设计、相同的生产装配工艺,生产一致性管理、试验验证、一直到产品释放完全采用德国标准,发动机重要配套件采用MAN原供方,底盘大量采用国际顶级部件,是整车高可靠性的有力保证。



SINOTRUK



## 高可靠性—发动机



➢ 搭载MC13、MC11、MC07发动机;原版引进曼D26/D20/D08系列发动机,采用模块化设计,从材料选择、结构设计和技术应用上保证了发动机高可靠性;机具有极宽的低油耗区和大扭矩区,宽转速低油耗,省油效果显著;更换机油的间隔里程长,维修保养费用低。

➢ B10寿命150万公里(MC11/MC13,以下同)

➢ 换油里程10万公里或12个月

➢ 1米声压级噪声<95dB(A)

➢ 最低比油耗<184g/kWh

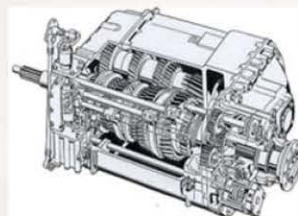
➢ 发动机净质量950kg



SINOTRUK

## 高可靠性—变速箱

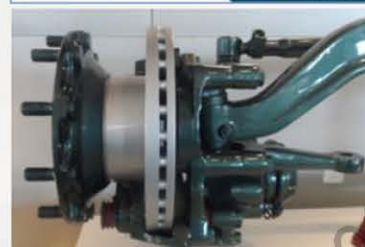
- 匹配ZF变速箱——国际先进的变速器总成
- 单中间轴全同步器设计
  - 避免了变速箱非正常状态下的过度磨损，可靠性远超国内水平；每次换挡均采用一脚离合，减少了司机的疲劳强度；
- 飞溅润滑+内置润滑油泵强制润滑
  - 适应各种路况、天气、温度及司机的不同驾驶习惯，确保良好的润滑效果。



SINOTRUK

## 高安全性

- TG驾驶室本体，顶盖、侧围、后围双层钢板整体焊接；MAN专利技术高可靠铰链，车门变形时能正常开启；四点全浮，撞击时驾驶室可整体后移200mm；本体刚度强度国际水平，满足世界最苛刻的欧洲ECE R29安全标准。
- 制动系统：前盘后鼓式，制动能力特别是热态制动性能较全鼓制动器提高15%；所有阀类为WABCO，德国VOSS快插接头，优越的密封性能保证了制动系统安全。
- 转向系统：BOSCH转向器；可调式样吸能式转向操纵机构



SINOTRUK

## 高舒适性

- 同步器变速箱，轻松驾驶。
- 转向操纵机构可调，操作简单。
- 气助力方向盘调节，可调高度和角度，各种开关布局合理，方便操作，一键升降玻璃；电动门窗、电动后视镜、广角镜、MP5等，还预留了多个储物空间。
- 四点悬浮驾驶室，带腰部气垫的空气气囊座椅。
- VDO豪华仪表台

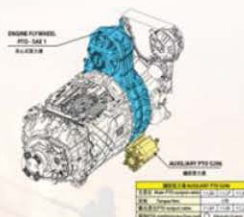


SINOTRUK

## 改装适应性—丰富的取力器资源选装

## SITRAK系列 消防车底盘 变速箱及取力器资源

| 系列  | 变速箱        | 取力器                                                | 系列  | 变速箱                               | 取力器                                                               |
|-----|------------|----------------------------------------------------|-----|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| C5H | ZF9S1310T0 | 发动机后取力 (扭矩620NM、速比1.22)                            | C7H | ZF16S22(5) 30T0 (440/480/500/540) | 发动机后取力 (870NM) (1.233)                                            |
|     |            | 变速箱后取力 (扭矩430NM) N109/10 1.45 2点钟方向法兰输出            |     |                                   | 一轴取力器NMV221 (扭矩2000NM、0.98)                                       |
|     | HW19709XST | 发动机后取力 (扭矩620NM、速比1.22)                            |     | HW25712XSTL (440/480/500/540)     | 变速箱后取力NH/1b (扭矩1000NM、0.91/1.09)                                  |
|     |            | 变速箱后取力 HW70                                        |     |                                   | 英特帕普一轴夹心取力器 (1600NM、1.56/1.27)                                    |
|     |            | 全功率取力器HW80Q 速比 (0.61, 0.73, 0.69) 驻车时使用 两开门四开门均可装配 |     |                                   | 发动机后取力 (1.233)                                                    |
|     |            |                                                    |     |                                   | 变速箱后取力 HW70 (0.885)                                               |
|     |            |                                                    |     |                                   | 一轴取力器HW80QZ (800NM) 速比 (0.61, 0.73, 0.69) HW160QZ (1600NM) (0.73) |



SINOTRUK

## 改装适应性—丰富的取力器资源选装

## SITRAK系列 消防车底盘 取力器结构特点及应用场景

|         | 夹心式                                     | 变速箱一体式         | 一轴取力器               |
|---------|-----------------------------------------|----------------|---------------------|
| 安装位置    | 离合器之前                                   | 离合器之后          | 离合器之后               |
| 取力方式    | 飞轮取力                                    | 离合器压盘取力        | 变速器输入轴取力            |
| 操纵方式    | 电控液压湿式多片离合器                             | 气控液压湿式多片离合器    | 气控滑套式               |
| 取力器离合位置 | 输出轴                                     | 输出轴            | 输入轴                 |
| 取力器操作条件 | 行车/停车、不踩离合                              | 行车/停车、不踩离合     | 停车并踩离合              |
| 停车/行车取力 | √                                       | √              | √                   |
| 远程控制取力器 | 容易实现                                    | 容易实现           | 通过增加远程离合实现          |
| 典型应用    | 英特帕普全功率取力器                              | ZF NMV221一轴取力器 | HW80QZ一轴取力器         |
| 优点      | 可实现带载操作取力器，行车取力时变速器可换挡                  |                | 结构成熟，开发周期短，成本较低     |
| 缺点      | 离合位置在输出轴，功率损失较大；全新结构，开发周期长，需充分试验验证，成本较高 |                | 操作取力器必须踩离合，行车取力不能换挡 |

SINOTRUK

## 改装适应性—丰富的取力器资源选装

## SITRAK系列 消防车底盘 取力器产品主要设计参数

|        | HW变速箱一轴              | ZF NMV221取力器  | 英特帕普取力器        |
|--------|----------------------|---------------|----------------|
| 取力器型号  | HW80QZ/100QZ/HW160QZ | NMV221        | EFP-1          |
| 匹配发动机  | MC07/MC11/MC13       | MC11/MC13     | MC11/MC13      |
| 匹配变速器  | HW系列变速箱              | ZF 16S221     | MT/AMT/AT      |
| 取力器速比  | 0.61/0.69/0.73       | 0.98 (乘法)     | 1.56/1.27 (乘法) |
| 额定输出扭矩 | 800/1000/1600 Nm     | 1300Nm/2000Nm | 1600Nm/2500Nm  |
| 持续输出功率 | 351kW/2100rpm        | 315kW/2300rpm | 320kW/1900rpm  |
| 旋向     | 与发动机相同               | 与发动机相同        | 与发动机相同         |
| 润滑方式   | 强制润滑+飞溅润滑            | 强制润滑+飞溅润滑     | 强制润滑+飞溅润滑      |
| 冷却方式   | 内置水冷管+外置油冷却器         | /             | 外置油冷却器         |

SINOTRUK

## 改装适应性——体化设计满足法规要求四开门驾驶室



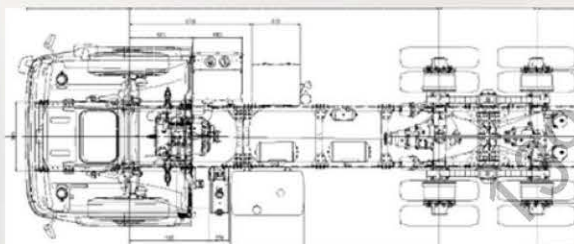
- 1、符合消防车新的国家标准GB7956.1-2014四开门消防车驾驶室
- 2、2+4成员座椅，全部配有安全带，后排座椅可拆卸，极大方便改装装有呼吸机支架座椅

SINOTRUK

## 改装适应性——底盘布置及电器

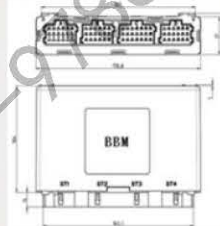


## 1、底盘布置更便于改装



底盘布置紧凑，预留上装改装空间，可根据上装合理要求设计专用化底盘；标准化设计的高承载车架，尾梁螺栓式连接，便于改装。

## 2、底盘电器功能强大



**BBM上装控制器**：可以实现上装对发动机的启动停机、转速控制及取力器控制，并将底盘信息发送至上装单元。



预留多个上装翘板开关

SINOTRUK

## 国六消防车底盘产品



| 类别    | 驱动型式 | 车辆型号                | 发动机                                             | 轴距                                                |
|-------|------|---------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 应急保障类 | 4×2  | ZZ5186XXYN616F1     | MC07.31-60<br>WFS.350E61 MC07H.35-60            | 4500/4700/5000/5200/5600/5800/6300                |
|       | 6×4  | ZZ5266XXYN6046F1    | MC07.31-60<br>WFS.350E61 MC07H.35-60            | 3875/4275/4575/4975/5375/5775/5975+1400           |
| 消防类   | 4×2  | ZZ5206N5016F1       | MC07.31-60<br>WFS.350E61 MC07H.35-60            | 3900/4200/4500/4700/5000/5200/5600/5800/6050/6300 |
|       |      | ZZ5206N4716F5 (四开门) | MC07.31-60<br>WFS.350E61 MC07H.35-60            | 3900/4200/4500/4700/5000/5200/5600/5800/6000      |
|       |      | ZZ5226V471MF1       | MC11.40-61 MC11.43-61<br>MC11.46-61             | 4500/4700/5000                                    |
|       | 6×4  | ZZ5356V524MF1       | MC11.40-61 MC11.43-61<br>MC11.46-61             | 4300/4600/4650/4800/5000/5200/5500/5800+1400      |
|       |      | ZZ5356V524MF5 (四开门) | MC13.54-61 MC13H.60-61                          | 4300/4600/4800/5200/5500/5800+1400                |
|       | 8×4  | ZZ5446V516MF1       | MC11.43-61 MC11.46-61<br>MC13.54-61 MC13H.60-61 | 1950+4400/4500/4600/4800/5100/5400+1400           |
|       |      | ZZ5446V516MF5 (开发中) | MC11.43-61 MC11.46-61<br>MC13.54-61 MC13H.60-61 | 1950+4400/4500/4600/4800/5100/5400+1400           |

SINOTRUK

## SITRAK (汕德卡) - 汕德卡系列国六底盘照片



4×2



6×4



8×4



SINOTRUK

## SITRAK (汕德卡) - 汕德卡系列整车照片



## 应急保障类



6x4消防救援通信车



4x2器材消防车



4x2多功能淋消防车



4x2多功能消防车



6x4水罐泡沫消防车



6x4供水消防车



6x4无人救援消防车

SINOTRUK

## 国六消防类底盘推荐车型配置—6×4



|         |                                                              |                 |                 |                |         |
|---------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
| 底盘型号    | ZZ5356V524MF1 (两开门)<br>ZZ5356V524MF5 (四开门)                   |                 |                 |                |         |
| 轴距      | 4600/4650/5200/5800+1400                                     |                 |                 |                |         |
| 驾驶室     | G7-D/M/P驾驶室 (两开门)<br>G7-S驾驶室 (四开门)                           |                 |                 |                |         |
| 发动机     | MC11.43-61、MC11.46-61发动机<br>MC13.54-61、MC13.60-61发动机 (仅装两开门) |                 |                 |                |         |
| 变速箱     | ZF系列变速箱                                                      |                 | HW25712XST系列变速箱 |                |         |
| 取力器     | 英特帕管取力器                                                      | NH/1b法兰式<br>取力器 | HW160QZ<br>取力器  | HW100QZ<br>取力器 | HW70取力器 |
| 液力缓速器   | 可选装液力缓速器                                                     |                 | 可选装液力缓速器        |                |         |
| 前轴      | VPD95D前轴(盘)                                                  |                 |                 |                |         |
| 驱动桥     | MCY13BGS自调臂双后桥(鼓)                                            |                 |                 |                |         |
| 车架      | 双层车架(8+5/300)                                                |                 |                 |                |         |
| 悬架      | 前后少片簧(4/5)                                                   |                 |                 |                |         |
| 轮胎      | 前385/65R22.5,后315/80R22.5                                    |                 |                 |                |         |
| ABS控制系统 | ABS, 可选装EBS+ESC                                              |                 |                 |                |         |
| 其他选装    | 可选装远程离合、LDWS+FCWS双预警、防爆胎应急安全装置、胎压监测装置                        |                 |                 |                |         |

SINOTRUK



内饰：仪表台等设计未改动，提高装配工艺，做工更加精细



后排座椅（选装项）：提高座椅靠背高度，增加头枕，改为三点式安全带，提升舒适性和安全性，适用于多乘员需求的电力、油田及探矿作业等领域

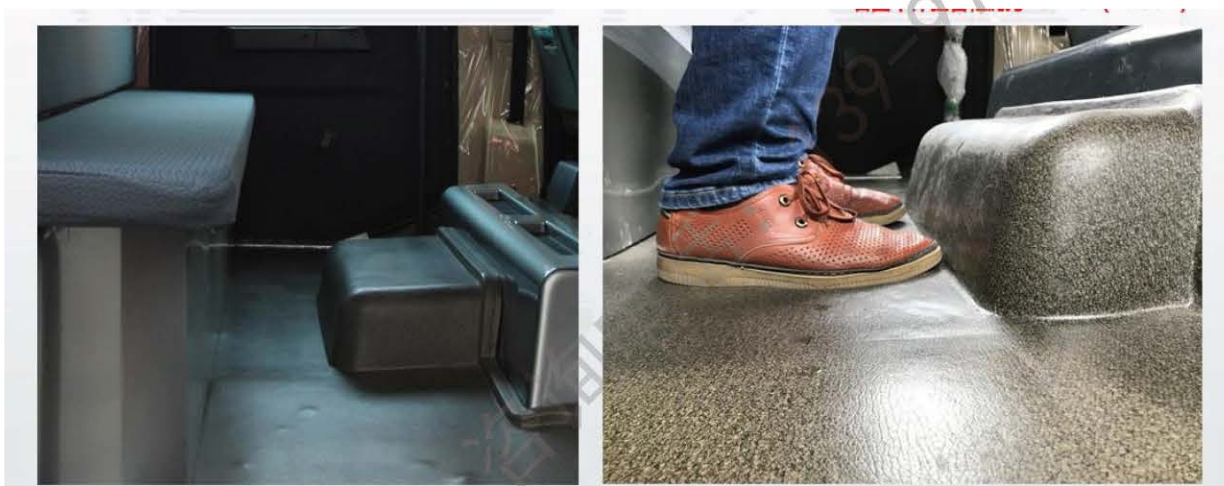
**\*消防车须安装带呼吸器支架的专用座椅时，可继续在底盘订单中选择安装原厂后排座椅。**



后排扶手：按优化的人机工程设计，增加后排中央扶手，方便实用



后排地板凸台：左侧为原四开门驾驶室，中间凸台较大，影响乘员足部空间。



## ● 乘员室

|       |                                                                   |                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 结构    | 平头、四门，原装双排                                                        |  |
| 司乘人员数 | 2+4 人                                                             |                                                                                     |
| 驾驶员位置 | 左置                                                                |                                                                                     |
| 设备    | 原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装<br>1、警报器；<br>2、取力器控制开关及指示灯；<br>3、附加电源开关； |                                                                                     |

## ● 上装结构及性能参数

|                                                                                     |                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 总体布置                                                                                | 整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用三分体式结构，前部为器材箱，中部为罐体，后部为泵房，罐体为平行六面体厢式容罐。 |
|  |                                                                  |

## ● 器材箱及泵室

|         |                                                                       |                                                                                                                                                                                |
|---------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 结构      | 主框架结构采用优质方管焊接，外装饰板采用碳钢板焊接，车顶防滑花纹板，可行走，两边设翻转踏板，防滑设计。（可根据用户需求选用铝合金方管焊接） | <br> |
| 器材箱     | 器材箱位于乘员室后部，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。器材箱室内根据需求设储物盒。侧下裙边设有工具箱及卷帘门，可放置小型工具        |                                                                                                                                                                                |
| 泵房      | 泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材<br>燃油加热器（根据客户需求选装）          |                                                                                                                                                                                |
| 爬梯及上车拉手 | 后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷塑处理。                |                                                                                                                                                                                |

## ● 水罐

|      |                                                                                           |                                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 容积   | 12.8 立方米                                                                                  |  |
| 材质   | 优质碳钢（底板 5mm，侧板 4mm，顶板 3mm）<br>(可根据用户需求 <b>选用</b> 不锈钢、PP 材质制作)                             |                                                                                     |
| 罐体固定 | 与副车架弹性连接                                                                                  |                                                                                     |
| 罐体设置 | 人孔：设 DN460 人孔 1 个，带有快速锁定/开启装置                                                             |                                                                                     |
|      | 溢流口：设 DN65 溢流口 1 个                                                                        |                                                                                     |
|      | 放余水口：设 1 个 DN25 水罐放余水口，配手动球阀                                                              |                                                                                     |
|      | 注水口：在水罐左右两侧各接 1 个 DN65 接口                                                                 |                                                                                     |
|      | 进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管，DN150 阀门手动控制(可 <b>选装</b> 气动)，设 1 个水泵至水罐注水管 DN65 阀门手动控制(可 <b>选装</b> 气动) |                                                                                     |

## ● 消防水泵

|        |                                                                 |                                                                                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 型号     | CB10/60-XZ 型常压车用消防泵<br>(可 <b>选装</b> CB20.10/30.60-XZ 型中低压车用消防泵) |  |
| 形式     | 常压离心式                                                           |                                                                                       |
| 额定流量   | 60L/s @1.0MPa                                                   |                                                                                       |
| 出口额定压力 | 1.0MPa                                                          |                                                                                       |
| 最大吸深   | 7m                                                              |                                                                                       |
| 引水装置   | 双活塞真空泵                                                          |                                                                                       |
| 引水时间   | 最大吸深时 ≤50s                                                      |                                                                                       |

## ● 泡沫比例混合器

|         |              |                                                                                       |
|---------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 比例混合器型号 | PH64         |  |
| 制造商     | 上海茸申消防器材有限公司 |                                                                                       |
| 工作压力范围  | 0.6—1.4MPa   |                                                                                       |
| 流量范围    | 16—64L/S     |                                                                                       |
| 混合比     | 3%—6%        |                                                                                       |
| 调节方式    | 手动           |                                                                                       |

## ● 消防炮

|        |                                              |                                                                                     |
|--------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 型号     | PS8/60W                                      |  |
| 制造商    | 成都威斯特消防机械有限公司                                |                                                                                     |
| 回转角度   | 360° 水平回转                                    |                                                                                     |
| 最大仰/俯角 | 俯角 $\leq -15^{\circ}$ ，仰角 $\geq +45^{\circ}$ |                                                                                     |
| 流量     | 60L/S                                        |                                                                                     |
| 射程     | 水 $\geq 75\text{m}$                          |                                                                                     |

## ● 管路系统

|       |                                              |                                                                                      |
|-------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 管道材质  | 优质无缝碳钢管                                      |  |
| 吸水管路  | 泵房左右两侧各设 1 个 DN150 吸水口                       |                                                                                      |
| 注水管路  | 水罐左右两侧各设一个 DN65 注水口，泵房内设置 1 个 DN65 水泵向罐内注水管路 |                                                                                      |
| 出水管路  | 泵房左右两侧各设 1 个 DN65 及 1 个 DN80 出水口，带截止阀        |                                                                                      |
| 冷却水管路 | 配有冷却取力器的冷却水管路及控制阀                            |                                                                                      |

## ● 消防控制系统

控制面板主要包括驾驶室控制和泵室控制两部分

|        |                       |                                                                                       |
|--------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 驾驶室内控制 | 水泵脱挂档、警灯警报、照明及信号装置控制等 |  |
| 泵室内控制  | 上装总电源开关、参数显示、状态显示     |                                                                                       |

## ● 电器设备

|      |                                     |                                                                                       |
|------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 附加电气 | 设独立电路                               |  |
| 辅助照明 | 消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等 |                                                                                       |
| 频闪灯  | 车身两侧安装红、蓝两色频闪灯                      |                                                                                       |
| 警示装置 | 长排全红警灯，安装在驾驶室顶部<br>警报器，其控制盒在驾驶员前下方  |                                                                                       |
| 火场照明 | 上装后部安装 35W 消防探照灯 1 个                |                                                                                       |

## ● 表面处理

|    |                  |
|----|------------------|
| 面漆 | 优质国产漆            |
| 颜色 | 车体外表面主色为 R03 消防红 |

## ● 随车消防器材配备

### 1、器材布置

|   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | 按照消防实战需要，根据消防操作程序，就近取放。   |
| 2 | 使用防锈蚀、防振动、防脱落、防划伤的专用夹具固定。 |
| 3 | 标示醒目，多人操作，互不干涉。           |

### 2、器材配备（标配）

|    |           |                 |   |   |        |
|----|-----------|-----------------|---|---|--------|
| 1  | 吸水管       | 150×4 米         | 2 | 根 | 内扣式    |
| 2  | 滤水器       | FLF150          | 1 | 件 | 内扣式    |
| 3  | 分水器       | FII80/65×3-1.6  | 1 | 件 | 内扣式    |
| 4  | 集水器       | JII150/65×2-1.0 | 1 | 件 | 内扣式    |
| 5  | 水带        | 16-65-20        | 6 | 盘 | 低压；内扣式 |
| 6  | 水带        | 16-80-20        | 6 | 盘 | 低压；内扣式 |
| 7  | 异径接口      | KJ65/80         | 2 | 件 | 内扣式    |
| 8  | 水带包布      | DT-SB           | 4 | 件 |        |
| 9  | 水带挂钩      |                 | 4 | 件 |        |
| 10 | 地上消火栓扳手   | QT-DS1；长 400    | 1 | 件 |        |
| 11 | 地下消火栓扳手   | 长 860           | 1 | 件 |        |
| 12 | 吸水管扳手     | FS100           | 2 | 件 |        |
| 13 | 直流开关水枪    | QZ6G3.5/7.5；65  | 1 | 支 | 低压；内扣式 |
| 14 | 直流开花水枪    | QZ6K3.5/7.5；65  | 1 | 支 | 低压；内扣式 |
| 15 | 消防桶       |                 | 1 | 个 |        |
| 16 | 灭火器       | 3kg             | 1 | 具 |        |
| 17 | 消防腰斧      | 长 390 ； GF-285  | 1 | 件 |        |
| 18 | 橡皮锤       |                 | 1 | 件 |        |
| 19 | 可充电式手提照明灯 |                 | 1 | 件 |        |

注：我公司保留产品更改权，具体参数及配置以实际出厂为准。

## 随车配件图（部分） Partial equipment images



吸水管



滤水器



分水器



集水器



消防水带



异径接口



水带包布



水带挂钩



地上消火栓扳手



地下消火栓扳手



吸水管扳手



直流开关水枪



消防桶



消防腰斧



橡皮锤



直流开花水枪



灭火器



可充电式手提照明灯

以上器材图片仅供参考，请以实车配备为准，我公司保留更改产品权。

## 批量发车（部分） Bulk Departure

