



东风途逸（双排）

JDF5040GXFSG10/E6

1.5方

水罐消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

公司简介 Company profile



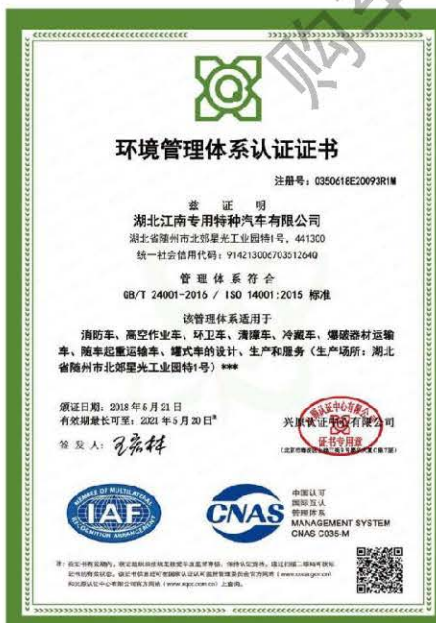
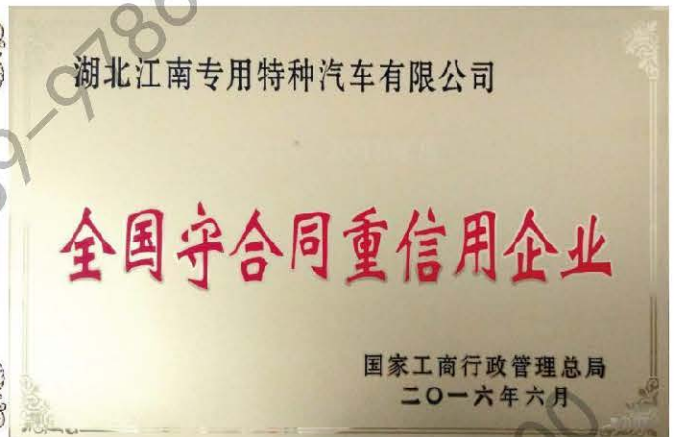
公司注册资本 1 亿元，占地 200 亩，拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼，现有员工 218 人，其中专业技术人员 38 人，应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录，并通过中国强制性产品认证，产品销往全国各地，部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为：国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

公司应急救援车辆产品质量优、品种全，涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车；供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车；通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救援消防车等应急救援类特种车近百个品种。

未来，公司将继续以应急救援车辆为重点，加大科研投入，持续自主创新，秉承做“专精特新”产品的经营理念，为中国综合应急救援事业作出更大的贡献！真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察，期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来！

资质荣誉 Company profile



图片展示 Picture display



产品介绍 Product introduction

东风途逸（双排）水罐消防车，整车型号：JDF5040GXFSG10/E6 型水罐消防车，采用东风 EQ1040D16DC 底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，乘员室为原装双排，可乘坐 2+3 人，该车为外露罐结构，车身前部为水罐，后部为泵房。载液罐体为优质碳钢，与底盘采用螺栓连接，载水 975kg，装备了上海雄真消防设备有限公司生产 CB10/20-XZ 型消防泵，额定流量 20L/S，车顶安装成都威斯特消防机械有限公司生产的 PS20W 型车用消防炮。该车辆结构紧凑，配置完备，机动性强，能够及时应对企业，社区或重点消防单位的火情，可以第一时间形成小型战斗力进行初期火灾的扑救和人员疏散撤离。可广泛应用于消防救援站，政府专职消防队，企业专职消防队等。

整车消防性能符合 GB7956-2014 标准要求；底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国VI标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检测，并已列入工信部汽车新产品公告目录。

该车为免征车型，上牌可免交购置附加税！

技术参数 Technical Parameter

● 整车主要参数

外廓尺寸	5750×1750×2550mm
最大总质量	4350kg
载液量	水：975kg
最高车速	100km/h
消防泵额定流量	20L/s 1.0MPa
消防炮额定流量	20L/s 1.0MPa
消防炮射程	水≥50m
比功率	70/4.35=16.1
接近角/离去角	21° /17°

● 底盘主要参数

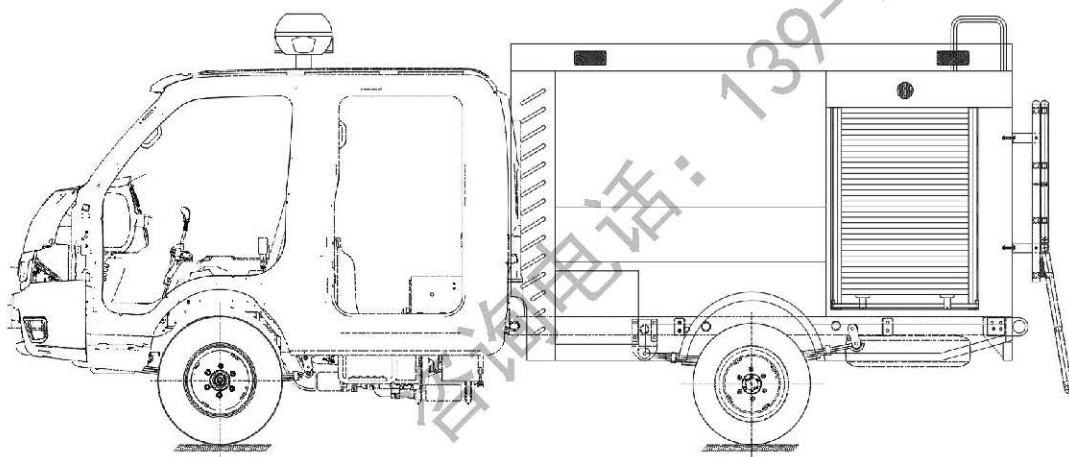
型号	EQ1040D16DC
制造商	东风汽车股份有限公司
发动机额定功率	70kw
发动机排量	2.3L
发动机排放标准	GB17691-2018 国 VI
驱动形式	4×2
轴距	3000mm
最大允许总重	4495kg
最小转弯半径	≤6m
变速箱	手动
取力器	夹心取力器

● 乘员室

结构	平头、双排	
司乘人员数	2+3 人	
驾驶员位置	左置	
设备	原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装 1、警报器； 2、取力器控制开关及指示灯； 3、附加电源开关；	

● 上装结构及性能参数

总体布置	整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用整体钣金式结构，外露水罐，后部为水泵房，罐体为平行长方体厢式容罐。
工艺要求	所有碳钢型材及板材均采用酸洗磷化处理防锈蚀，所有零部件、标准件均采用电镀、电泳等表面表面处理工艺。所有切割件均采用激光切割机切割，保证零件精度。



● 器材箱和泵室

结构	主框架结构采用优质方管焊接，外装饰板采用碳钢板焊接，车顶防滑，可行走。 (可根据用户需求采用铝合金方管焊接)	
器材箱	器材箱位于泵房两侧，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。	
泵房	泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材	
爬梯及上车拉手	后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷塑处理。	

● 水罐

容量	水：975kg	
材质	优质碳钢，厚度为 3mm (可根据用户需求采用不锈钢、PP 材质制作)	
结构	内藏式罐体，内设纵、横防浪板，中间开有人孔，封头、隔板均有增加强度的梯形折筋，顶板采用角铁加强，水罐能承受 0.1 MPa 的静水压力，经 0.1 MPa 静水压强度试验，罐体两侧面不出现明显残余变形，整体防锈蚀处理	
罐体固定	与底盘车架螺栓连接	
罐体设置	人孔：设 DN460 人孔 1 个，带有快速锁定/开启装置 溢流口：设 DN65 溢流口 1 个 放余水口：设 1 个 DN40 水罐放余水口，配球阀 注水口：在水罐左右两侧各接 1 只 DN65 接口 进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管，DN100 阀门，设 1 个水泵至水罐注水管，DN65 阀门，手动控制	

● 消防水泵

型号	CB10/20-XZ 型低压车用消防泵	
形式	常压离心式	
额定流量	20L/s @1.0MPa	
出口额定压力	1.0MPa	
最大吸深	7m	
引水装置	活塞式真空泵	
引水时间	最大吸深时 ≤35s	

● 消防水炮

型号	PS20W	
制造商	成都威斯特消防机械有限公司	
回转角度	360° 水平回转	
最大仰/俯角	俯角 $\leq -15^{\circ}$ ，仰角 $\geq +45^{\circ}$	
流量	20L/S	
射程	水： $\geq 50\text{m}$	

● 管路系统

管道材质	优质无缝钢管	
吸水管路	泵房后侧设一个 DN100 吸水口	
注水管路	水罐左右两侧各设一个 DN65 注水口，泵房内设置 1 个 DN65 水泵向罐内注水管路	
出水管路	泵房左右两侧各设 1 个 DN65 出水口，带截止阀和扣盖	
冷却水管路	配有冷却取力器的冷却水管路及控制阀	

● 消防控制系统

控制面板主要包括驾驶室控制和泵室控制两部分

驾驶室内控制	水泵脱挂档、警灯警报、照明及信号装置控制等	
泵室内控制	上装总电源开关、参数显示、状态显示	

● 电器设备

附加电气	设独立电路	
辅助照明	消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等	
频闪灯	车身两侧安装红、蓝两色频闪灯	
警示装置	长排全红警灯，安装在驾驶室顶部 警报器，其控制盒在驾驶员前下方	
火场照明	上装后部安装 35W 消防探照灯 1 个	

● 表面处理

面漆	优质国产漆
颜色	车体外表面主色为 R03 消防红

● 随车消防器材配备

1、器材布置

1	按照消防实战需要，根据消防操作程序，就近取放。
2	使用防锈蚀、防振动、防脱落、防划伤的专用夹具固定。
3	标示醒目，多人操作，互不干涉。

1、器材配备（标配）

1	吸水管	2 米	2	根	螺纹式
2	滤水器	FLF100	1	件	螺纹式
3	水带	13-65-20	4	盘	内扣式
4	异径接口	KJ65/80	2	件	内扣式
5	水带包布	DT-SB	4	件	
6	水带挂钩		4	件	
7	地上消火栓扳手	QT-DS1；长 400	1	件	
8	地下消火栓扳手	长 860	1	件	
9	吸水管扳手	FS100	2	件	
10	直流开关水枪	QZG3.5/7.5；65	1	支	内扣式
11	直流开花水枪	QZK3.5/7.5；65	1	支	内扣式
12	灭火器	3kg	1	具	
13	消防桶	长 390 ； GF-285	1	个	

注：凡未列入该配置表中的其他器材均为选配，价格另行计算。

部分随车配件图 Partial equipment images



吸水管



滤水器



消防水带



异径接口



水带包布



水带挂钩



地上消火栓扳手



地下消火栓扳手



吸水管扳手



直流开关水枪



直流开花水枪



灭火器



消防桶

以上器材图片仅供参考，请以实车配备为准，我公司保留更改权。

批量发车（部分） Bulk Departure

