



东风多利卡/福瑞卡

JDF5073GXFSG20/E6

2.5方

水罐消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

公司简介 Company profile



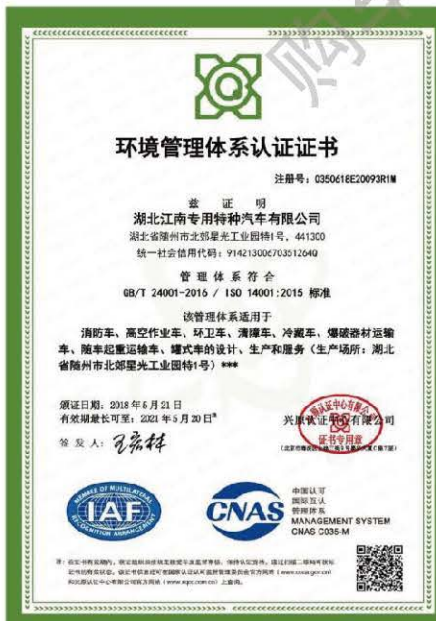
公司注册资本 1 亿元，占地 200 亩，拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼，现有员工 218 人，其中专业技术人员 38 人，应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录，并通过中国强制性产品认证，产品销往全国各地，部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为：国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

公司应急救援车辆产品质量优、品种全，涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车；供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车；通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救援消防车等应急救援类特种车近百个品种。

未来，公司将继续以应急救援车辆为重点，加大科研投入，持续自主创新，秉承做“专精特新”产品的经营理念，为中国综合应急救援事业作出更大的贡献！真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察，期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来！

资质荣誉 Company profile



图片展示 Picture display



产品介绍 Product introduction

JDF5073GXFSG20/E6 型水罐消防车，采用东风 EQ1075DJ3CDF 底盘改装而成。整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，乘员室为原装双排，可乘坐 2+3 人，该车为内藏罐结构，车身两侧为器材箱，中部为水罐，后部为泵房。载液罐体为优质碳钢，与底盘采用弹性连接，载水 2350kg，装备了上海雄真消防设备有限公司生产 CB10/30 型低压消防泵，额定流量 30L/S，车顶安装成都威斯特消防机械有限公司生产的 PS8/30W 型车用消防炮。该车辆结构紧凑，配置完备，机动性强，能够及时应对企业，社区或重点消防单位的火情，可以第一时间形成小型战斗力进行初期火灾的扑救和人员疏散撤离。可广泛应用于消防救援站，政府专职消防队，企业专职消防队等。

整车消防性能符合 GB7956-2014 标准要求；底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国 VI 标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检并已列入工信部公告目录。

该车为免征车型，上牌可免交购置附加税！

技术参数 Technical Parameter

● 整车主要参数

外廓尺寸	6330×1980×2880mm
最大总质量	7100kg
载液量	水 2350kg
最高车速	90km/h
消防泵额定流量	30L/s 1.0MPa
消防炮额定流量	30L/s 1.0MPa
消防炮射程	水 ≥50m
比功率	85/7.1=11.97
接近角/离去角	24° /13°

● 底盘主要参数

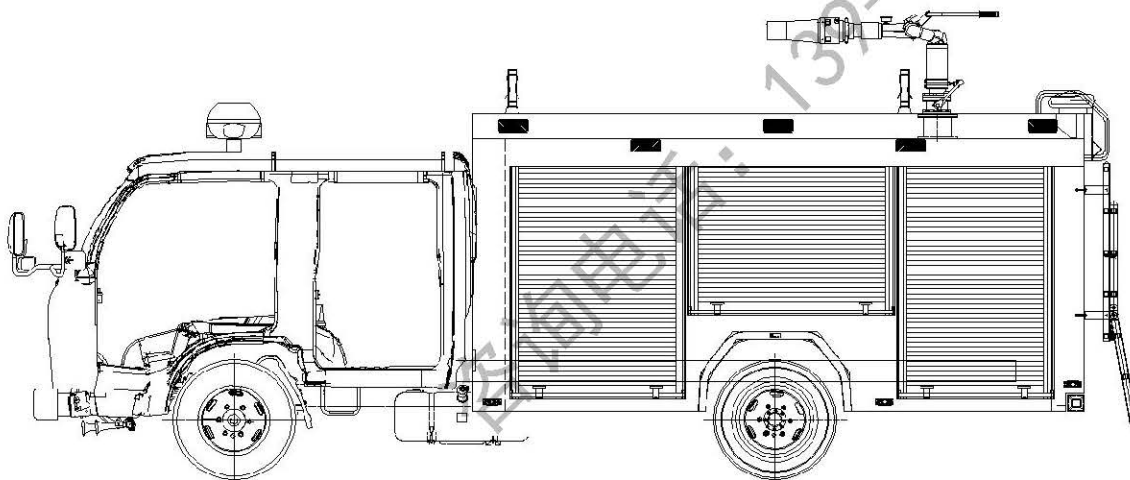
型号	EQ1075DJ3CDF
制造商	东风汽车股份有限公司
发动机额定功率	85kw
发动机排量	2300ml
发动机排放标准	GB17691-2018 国VI
驱动形式	4×2
轴距	3308mm
最大允许总重	7360kg
最小转弯半径	≤7m
变速箱	手动
取力器	夹心取力器

● 乘员室

结构	平头、四门，原装双排	
司乘人员数	2+3 人	
驾驶员位置	左置	
设备	原车仪表板处设置消防操作仪表板及警灯控制盒，加装：1、警报器；2、取力器控制开关及指示灯；3、附加电源开关；	

● 上装结构及性能参数

总体布置	整车由消防员乘员室和车身两大部分组成，车身布置采用内藏罐式结构，左右两侧为器材箱，中部为水罐，器材箱后部为泵房。
工艺要求	所有碳钢型材及板材均采用酸洗磷化处理防锈蚀，所有零部件、标准件均采用电镀、电泳等表面表面处理工艺。所有切割件均采用激光切割机切割，保证零件精度。



● 器材箱及泵室

结构	主框架结构采用优质方管焊接，外装饰板采用碳钢板焊接，车顶防滑，可行走。 (可根据用户需求采用铝合金方管焊接)	
器材箱	器材箱位于乘员室后部，两边设铝合金卷帘门，内有照明灯。器材箱室内根据需求设储物盒	
泵房	泵房位于整车后部，两边与后边设铝合金卷帘门，内有照明灯，泵室两侧可放置部分常用器材。 保温位置：安装燃油加热器（根据客户需求选装）	
爬梯及上车拉手	后爬梯采用铝合金两节翻转爬梯，使用，使用时离地不超过 450mm，上车拉手采用表面带凹槽防滑圆钢管，表面喷塑处理。	

● 水罐

容量	2350kg	 
材质	优质碳钢，厚度为 3mm (可根据用户需求采用不锈钢、PP 材质制作)	
结构	内藏式罐体，内设纵、横防浪板，中间开有人孔，封头、侧板、隔板均有增加强度的梯形折筋，顶板采用角铁加强，水罐能承受 0.1 MPa 的静水压力，经 0.1 MPa 静水压强度试验，罐体两侧面不出现明显残余变形，整体防锈蚀处理	
罐体固定	与底盘车架弹性连接	
罐体设置	人孔：设直径 460mm 人孔 1 个，带有快速锁定/开启装置 溢流口：设 DN65 溢流口 1 个 放余水口：设 1 个 DN40 水罐放余水口，配球阀 注水口：在水罐左右两侧各接 1 只 DN65 接口 进出水口：设 1 个水罐到水泵进水管，DN100 阀门，手动控制，设 1 个水泵至水罐充水管，DN65 阀门手动控制	

● 消防水泵

型号	CB10/30-XZ 型低压车用消防泵	
形式	低压离心式	
额定流量	30L/s @1.0MPa	
出口额定压力	1.0MPa	
最大吸深	7m	
引水装置	活塞式真空泵	
引水时间	最大吸深时 ≤ 50s	

● 消防水炮

型号	PS30W	
制造商	成都威斯特消防机械有限公司	
回转角度	360° 水平回转	
最大仰/俯角	俯角 ≤ -15°，仰角 ≥ +60°	
流量	30L/S	
射程	≥ 55m	

● 管路系统

管道材质	优质无缝钢管	
吸水管路	泵房后侧设一个 DN100 吸水口	
注水管路	水罐左右两侧各设一个 DN65 注水口，泵房内设置 1 个 DN65 水泵向罐内注水管路	
出水管路	泵房左右两侧各设 1 个 DN80 出水口，带截止阀和井盖	
冷却水管路	配有冷却取力器的冷却水管路及控制阀	

● 消防控制系统

控制面板主要包括驾驶室控制和泵室控制两部分

驾驶室内控制	水泵脱挂档、警灯警报、照明及信号装置控制等	
泵室内控制	上装总电源开关、参数显示、状态显示	

● 电器设备

附加电气	设独立电路	
辅助照明	消防员室、水泵房及器材箱分别设有照明灯，操纵仪表板上设有照明、指示灯等	
频闪灯	车身两侧安装红、蓝两色频闪灯	
警示装置	长排全红警灯，安装在驾驶室顶部	
	警报器，其控制盒在驾驶员前下方	
火场照明	上装后部安装 35W 消防探照灯 1 个	

● 表面处理

面漆	优质国产漆
颜色	车体外表面主色为 R03 消防红

● 随车消防器材配备

1、器材布置

1	按照消防实战需要，根据消防操作程序，就近取放。
2	使用防锈蚀、防振动、防脱落、防划伤的专用夹具固定。
3	标示醒目，多人操作，互不干涉。

1、器材配备（标配）

1	吸水管	100×2 米	4	根	螺纹式
2	滤水器	FLF100	1	件	螺纹式
3	分水器	FII80/65×2-1.6	1	件	内扣式
4	集水器	JII100/65×2-1.0	1	件	内扣式
5	水带	13-65-20	8	盘	低压；内扣式
6	异径接口	KJ65/80	2	件	内扣式
7	水带包布	DT-SB	4	件	
8	水带挂钩		4	件	
9	地上消火栓扳手	QT-DS1；长 400	1	件	
10	地下消火栓扳手	长 860	1	件	
11	吸水管扳手	FS100	2	件	
12	直流开关水枪	QZG3.5/7.5；65	1	支	低压；内扣式
13	直流开花水枪	QZK3.5/7.5；65	1	支	低压；内扣式
14	消防桶		1	个	
15	灭火器	3kg	1	具	
16	消防腰斧	长 390；GF-285	1	件	
17	橡皮锤		1	件	
18	可充电式手提照明灯		1	件	

部分随车配件图 Partial equipment images



吸水管



滤水器



分水器



集水器



消防水带



异径接口



水带包布



水带挂钩



地上消火栓扳手



地下消火栓扳手



吸水管扳手



直流开关水枪



消防桶



消防腰斧



橡皮锤



直流开花水枪



灭火器



可充电式手提照明灯

以上器材图片仅供参考，请以实车配备为准，我公司保留更改权。

批量发车（部分） Bulk Departure

