



购车电话: 139-9786-3100

重汽豪沃 6×4

JDF5330JXFJP32

32 米

举高喷射消防车

国家高新技术企业 | 工信部“专精特新”小巨人企业

公司简介 Company profile



公司注册资本 1 亿元, 占地 200 亩, 拥有 40000 平方米现代化生产车间和 10000 平方米的研发大楼, 现有员工 218 人, 其中专业技术人员 38 人, 应急救援及其它特种车辆年生产能力 3000 辆。车型已全部上国家工信部公告目录, 并通过中国强制性产品认证, 产品销往全国各地, 部分产品远销东南亚、非洲、中东、南美洲等地区。

公司先后被评为: 国家级高新技术企业、工信部“专精特新”小巨人企业、全国工业品牌示范企业、全国守合同重信用企业、中国驰名商标企业、中国消防行业企业信用等级 3A 级企业、公安部消防产品合格证评定中心“消防车 3C”企业、省知识产权示范企业、湖北省消防车工程技术研究中心、湖北省企业技术中心等荣誉称号。

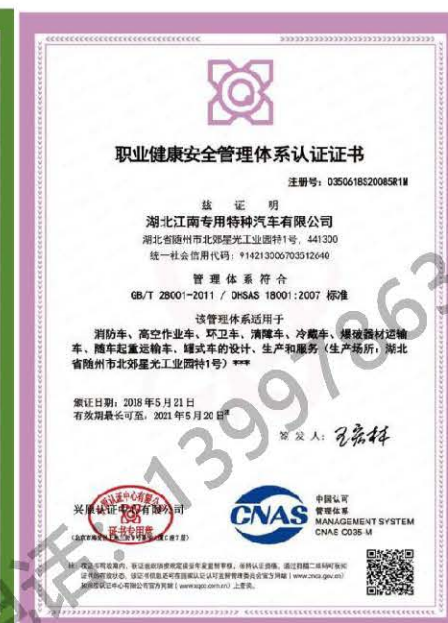
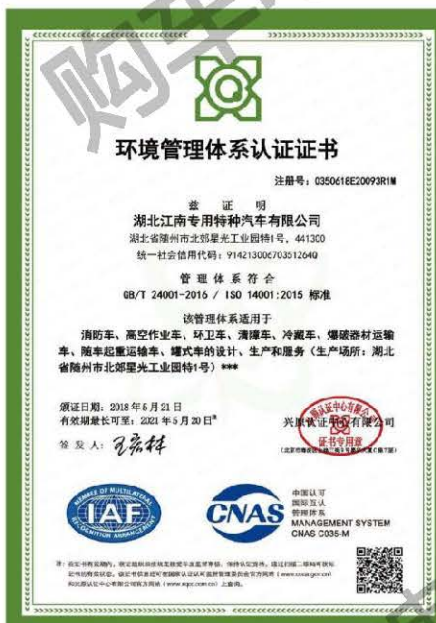
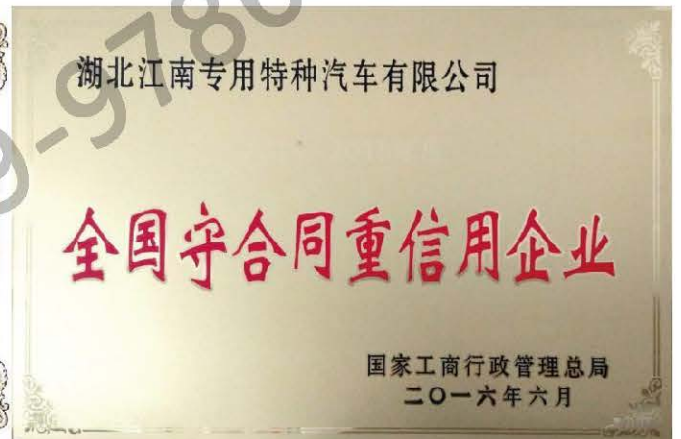
公司应急救援车辆产品质量优、品种全, 涵盖了 1T-24T 水罐泡沫消防车、压缩空气泡沫消防车、干粉联用消防车、水雾消防车、举高喷射消防车等灭火类消防车; 供水车、救险车、巡逻车、运兵车、防火指挥车等森林消防车; 通讯指挥车、排烟消防车、宣传消防车、抢险救援车、宿营车、餐饮保障车、淋浴车、大流量排供水救援消防车等应急救援类特种车近百个品种。

未来, 公司将继续以应急救援车辆为重点, 加大科研投入, 持续自主创新, 秉承做“专精特新”产品的经营理念, 为中国综合应急救援事业作出更大的贡献! 真诚欢迎广大客户前来公司实地参观指导、考察, 期盼与广大客户共同发展、共铸美好未来!

资质荣誉 Company profile



http://www.jiangnan.com.cn/Static/Asset/Print.do 中华人民共和国国家工商行政管理总局 2019-11-02



图片展示 Picture display



产品介绍 Product introduction

重汽豪沃 32 米举高喷射消防车是一种先进的高空消防灭火装备，最大举升高度 32 米，是国内举高喷射消防车的领军产品。

本高喷消防车采用三节伸缩臂和一节曲臂结构的臂架结构形式。伸缩臂可在 80° 范围内起升，曲臂可实现 180° 范围内起升，臂架截面形式采用多边形箱形结构形式，采用高强钢焊接而成。上车全方位回转，各运动机构均采用电气控制液压驱动的方式，电脑 PLC 控制；使该车具有操作简便、动作灵活、安全可靠、实用性强等特点，适合我国现代化城市发展的实际需要。由于上车采用了电脑自动控制极限位置减速，消防实战作业时展开时迅速，运动平稳。遥控消防炮射程远，流量大，既可打直流又可喷雾，既可射水又可喷射泡沫。本车带有水泵、炮、水罐、泡沫罐等，是当今世界上理想的高空消防灭火智能装备。

本举高喷射消防车的工作臂是由伸缩臂与折叠组合而成，由液压油缸驱动展开，其形式为伸缩加侧折曲式臂架。臂架由高强度合金钢板冷折弯，机械手自动焊接而成，伸缩臂的动作由伸缩油缸来完成，实现各伸缩臂的伸缩，上臂通过油缸实现与下臂相对变幅运动。臂架回转机构采用行星齿轮减速器和常闭式制动器，通过定量马达驱动内齿式单排球回转支承，液压系统设置了缓冲阀，可实现起动和制动时平稳可靠，具有良好的微动性能。

变量主油泵和与之相匹配的电液比例阀的采用，保证该车控制系统的稳定性。使用中，主轴泵根据臂架运行速度快慢，需油的多少，自动调整供油量。速度越快，供油量越多，速度越慢，供油量越少。这样既避免了臂架伸缩过程中和爬行与变幅、回转过程中的抖动，又可防止油温过高而对液压系统破坏。本车设计技术先进，质量安全可靠，主要技术性能参数达到国内同类产品领先水平。

底盘通过国家强制性产品认证；发动机排放符合 GB17691-2018 第六阶段限值的规定要求（国 VI 标准）；整车通过国家消防装备质量监督检验中心检，并已列入工信部汽车新产品公告目录。

该车为免征车型，上牌可免交购置附加税！

技术参数 Technical Parameter

● 整车主要参数

外廓尺寸	10550×2550×3750mm
灭火剂额定装载量	水 7000kg 泡沫 2000kg （罐体总容积 9 立方米）
罐体尺寸	水罐尺寸:2190×2480×1350mm, 泡沫液罐尺寸:625×2480×1350mm
额定工作高度	32m
最大工作幅度	21m
最高车速	95km/h
最大爬坡能力	30%
制动距离	9m（满载、制动初速度 30km/h）
消防泵额定流量	100L/s 1.0MPa
消防炮额定流量	64L/s 1.0MPa
消防炮射程	水≥75m 泡沫≥75m （射程因流量大小会变化）
比功率	341/33.45=10.19
接近角/离去角	19° /9°
前悬/后悬	1500/2765
前伸/后伸	前伸:185mm, 后伸:100mm
驾驶室准乘人数	2 人
最大总质量	33450kg
整备质量	24300kg
额定质量	9000kg
钢板弹簧片数	4/5
轮胎规格	385/65R22.5/315/80R22.5 18PR
轮胎数(不含备胎)	10 条
前/后轮距	2110/1850/1850mm
轴距	4600+1400mm
轴荷	9000/13000/13000

● 底盘主要参数

型号	ZZ5357TXFV464MF1（消防车底盘）
制造商	中国重汽集团济南卡车股份有限公司
发动机型号	MC11.46-61（直列六缸）
发动机额定功率	341kw
发动机排量	11050ml
发动机排放标准	GB17691-2018 国VI（国六）
驱动形式	6×4
轴距	4600+1400mm
最大允许总重	35000kg
最小转弯半径	≤25m
变速箱	HW10（手动）
油箱	300L 铝合金方形油箱
轮胎	前 385/65R22.5 后 315/80R22.5
发电机电瓶	额定电压：DC28V 发电机功率：3.0Kw 蓄电池：电压/电容(V/Ah)：2×12/180
转向系统	RB-SERVOCOM 8118；方向盘式；机械式动力转向

● 乘员室

配置	TX-D 低顶双开门驾驶室, 乘员人数 2 人, 驾驶室颜色: 消防红, 主要配置: 电动举升翻转系统, 四点全浮驾驶室悬置, 双液压缸翻转支撑结构, 普通方向盘、气囊减震主座椅、机械副座椅、电动电加热后视镜, 前排电动玻璃升降器, 三锁（车门锁、车辆启动开关、油箱盖锁）合一, Nano BCU+TFT 仪表, 三点式双锁止结构安全带, 驾驶室内控电源总开关, 防滑上车扶手, USB 接口、自动空调、窗帘导轨、前下防护、定速巡航、普通大灯、昼行灯	
司乘人员数	2 人	
驾驶员位置	左置	
设备	1、标配驾驶室内电磁式电源总开关； 2、带有 BBM 装置(可实现与上装的 CAN 通讯和控制), 带远程油门(旋钮式)、远程启动停机相关线束, 线束出现位置在车架尾端； 3、驾驶室顶部有螺纹孔及加强板, 方便加装警灯。	

● 车身及器材箱

车厢	采用铝型材搭接+铝板粘贴技术，为保证夜间工作安全，车身粘贴有符合安全标准要求的发光标示。	 
颜色	符合 GB7258 规定的 GB/T381《漆膜颜标准》中的 R03 消防红色。	
卷帘门	采用轻型优质铝合金，大幅面卷帘门，启闭灵活，密封性好、噪音低、外形美观、轻便可靠。顶部设有导流槽，四周装饰有密封条，具有良好的防雨、防尘密封性能。滑槽内壁加装 LED 灯带，卷门开启后灯带自动常亮，夜间实战更加明亮。并安装有传感器，可通过驾驶室內的指示灯了解卷帘门开闭状态。	
器材箱结构	骨架为全铝合金框架搭接式结构，外蒙皮为铝合金板粘接技术；车厢内器材骨架采用铝合金型材搭接结构，能根据客户要求灵活布局器材箱结构最大限度地提高空间利用率。	

● 支撑系统

型式	H 型结构（四个水平支腿，四个垂直支腿） 水平外套由高强度合金钢焊接制作，副梁由高强度钢板经冷弯后焊接而成的箱式结构，从而保证了支撑机构的安全、可靠性。	
跨距	纵向跨距 6450mm	
	横向跨距 5190mm	
操作形式	电控一键调平，紧急状态可以液压手动操作	
支腿位置检测系统	每个支腿均带有三个传感器，检测支腿伸缩状态	
调平方式	自动调平	
制造特点	所有支腿焊接后均及时除锈做防锈处理，底盘连接均采用 10.9 级高强度螺栓安装大梁开孔后，开孔处均进行防腐处理	

● 臂架及回转机构、上/下车操纵台

最大工作高度	32m	
最大工作半径	21m	
回转与变幅机构	马达驱动减速机实现连续 360° 回转，回转机构由液压马达驱动蜗轮蜗杆来完成，使回转的平稳性、自锁性强；变幅机构是通过双变幅液压油缸与变幅平衡阀、双向液压锁双保险的优化结合来实现的，其特点是变幅的同步性好，安全性强。	
臂架结构	用下臂总成两节伸缩式臂架、一节折臂总成的三节臂组成的伸缩侧折叠式臂架结构，臂架由高强度合金钢板冷弯焊接而成，伸缩臂的动作由伸缩臂油缸来完成，实现各伸缩臂的伸缩，上臂通过油缸实现与下臂相对变幅运动。	
上操纵台	上车操纵台采用有线遥控方式，便于消防队员实时监控臂架的各种工况。在控制面板上有总电源指示灯、转台对中指示灯、油门加减、探照灯电源等开关，可操控工作臂，水炮采用有线+无线遥控，水平转角度 355°，仰俯角度 -60 度到 30°，射程大于 75 米，100 米距离无线遥控。	
下操纵台	在操作台操作面板上装有电源开关、照明、压力表、指示开关等。 操作下车液压系统，控制支腿的各种动作。装有转换阀可控制上、下车油路的转换，可实现上、下车操作的互锁。每个垂直支腿油缸均装有传感器反馈各个支腿的状态，可防止软腿现象发生。	

● 消防水系统

容量	水 7 立方米，泡沫 2 立方米	
材质	采用 PP 材质，防腐性能优异，永不生锈，不泄漏	
板厚	底板 25mm 其余 20mm	
罐体固定	罐体采用弹性联接与副梁安装	
标准	罐体设计符合 GA39.5 的有关规定，人孔盖为铝合金材质铸造而成。水泵系统管路及人孔盖按照国家标准采用不同的颜色进行涂装，水罐盖涂绿色，泡沫罐盖涂黄色，以便于故障维护及操作警示。	
工艺	罐体带纵横防荡板，内部维修人孔方便进出；罐体顶板采用防滑工艺处理。	

罐体设置	人孔：设 DN460 人孔 2 个，带有快速锁定/开启装置，罐体压力超过 2 公斤时的自动泄压，水罐盖涂绿色，泡沫罐盖涂黄色；	
	溢流口：水罐设 1 个 DN100 溢水管带溢水帽装置，1 个液位指示器；泡沫罐设 1 个 DN80 溢泡沫管带溢水帽装置，设 1 个液位指示器；	
	放余水口：2 个排余液口，带球阀	
	注水口：4 个注水口(车左右各 2 个 DN80 汇到 DN100 管路上)，带球阀	
水路控制	水路控制方式： 电气控制	
	控制面板位置：车体尾部	

● 消防水泵

型号	美国大力 CB10/100-PSP1600	
额定流量	100L/s	
额定压力	1.0MPa	
试验流量	65L/S @1.6Mpa	
吸水深度	≥7m	
真空泵	真空泵采用高强度一体化泵体，合金铸铝泵壳，不锈钢泵轴，法兰密封，便于保养。真空度≥85Kpa	
引水时间	≤80s	
混合器	自动泡沫比例混合器：混合比 1%~10%。	

● 消防炮

型号	PLKD10/80B-5177	
厂家	美国 Akron 公司	
流量	64L/S	
额定压力	1.0Mpa	
射程	水≥75m，泡沫≥70m（射程因流量大小会变化）	
消防炮平摆角	-90° ~+90°	
水平转角度	355°	
消防炮仰俯角度	仰角≥30° 俯角≤-60°	
无线遥控距离	≥100m	
炮头	采用阿密龙 5177 炮头（配套泡沫炮头）	

● 消防管路

下车：不锈钢管路+铝铸件

上车：伸缩水管+耐高压橡胶管

外出水接口	车体左右两侧各 2 个 DN80, 手动球阀配接口
外供水接口	车体后侧 2 个 DN80, 接口配闷盖
外吸水接口	车体左右两侧各 1 个 DN150 接口配闷盖
水罐至泵吸水口	泵室内配 1 个 DN150 气动蝶阀
泵至水罐注水口	泵室内配 1 个 DN80 气动蝶阀
上炮口	泵室内配 1 个 DN100 气动蝶阀
罐吸泡沫接口	泵室内配 1 个 DN50 气动蝶阀
外吸泡沫接口	车体侧面配 1 个 DN50 手动球阀配接口
外供泡沫接口	车体侧面配 1 个 DN50 手动球阀配接口
水罐注水接口	车体左右两侧各 2 个 DN80 接口配闷盖
水罐排污口	车体侧面配 1 个 DN50 手动球阀
泡沫罐排污口	车体侧面配 1 个 DN50 手动球阀
供水口/出水口 接扣形式	标配为卡式（快速），内扣式可选配。
吸水管接口形式	卡式（快速）

● 安全保护系统

水平支腿动作安全功能	无触点式感应开关，用于检测垂直支腿回收状态。垂直支腿未收回时水平支腿动作被静止。
软腿状态安全功能	无触点式感应开关，用于检测支腿支撑地面情况。软腿状态，若未处于全伸状态时臂架作业范围被限制。
水平支腿全伸状态安全功能	无触点式感应开关，用于检测水平支腿是否处于全身状态，若未处于全伸状态时臂架作业范围被限制。
支腿水平状态安全功能	双轴倾角传感器用于检测下车水平倾斜角度，为自动调平提供采样数据，实现自动调平。同时实时监测下车水平状态，下车倾斜角度超出范围时禁止上车动作。
臂架回落安全功能	对中开关用于检测上车回转位置，臂架没有处于中间状态时禁止回落。

上下车互锁安全功能	支腿没有展开至上车可操作状态时，禁止上车动作，臂架未回落时禁止支腿动作。
臂架作业范围安全功能	通过长度与角度传感器实时监测臂架作业位置，臂架位置到达作业范围的边缘位置时禁止臂架向超出范围方向。保证臂架处于安全作业范围内。
倒车安全功能	倒车影像。
应急功能	所有液压阀都带有应急机械操作；系统带有应急动力单元，发动机或油泵出现故障时，用于收拢臂架和支腿。
回转对中保护功能	回转突然停止，系统能够有效实现缓冲。

● 电气系统

电控操作系统	有线遥控操作、下车操作台操作、下车尾部设有支腿操作面板及水泵操作面板
上车操作台	上车操作台位置：转台左侧
整车控制	采用 CAN 总线的智能控制系统，控制器+高清液晶显示屏+控制程序，实时监测车辆的各种状态，通过固化的程序实现动作的逻辑控制和保护。
驾驶室	驾驶室顶部安装 2 个圆警灯；车身左右上部各有两个长方形频闪警灯；驾驶室内安装 100W 警报器，具有对外喊话等多种功能；驾驶室内安装可视倒车监视器。
水炮操作	水炮通过上车操作台及水炮无线遥控盒均可进行操作、启停。
水泵操作	水泵通过下车操作面板进行操作、启停。各种控制及显示均在主控面板上通过仪表显示。
臂架电控操作	上车操作台电控操作
支腿便捷操作	支腿操作面板一键展、收
其他	自动脱离充电装置 臂架安装风速仪 水泵出水自动稳压控制
控制系统	徐州威卡

● 液压系统

液压系统型式	变量泵+比例阀系统
电脑控制系统	中文液晶触摸式电脑控制系统，彩色液晶中文显示屏，可通过触摸屏操作，操作系统可显示举升高度、工作半径、变幅角度、作业曲线等相关数据，并具有极限位置自动减速和停止误操作报警等功能。
主油泵	采用主油泵和与之相匹配的电液比例阀，避免了臂架运行的抖动，有效防止液压系统油温过高，保证了臂架动作的稳定性。
备用应急泵	应急备用动力单元操作：保证了在各种故障工况下操作的可靠性
油缸	国内优质品牌
液压操纵阀	品牌：科迈

● 整车性能技术要求

1	整车性能符合 GB7956《消防车消防性能要求与试验方法》的规定
2	整车性能符合 GB7258《机动车运行安全技术条件》的规定
3	整车外廓尺寸、轴核及质量参数符合 GB1589《道路车辆外廓尺寸、轴核及质量限值》的规定
4	整车外部照明和信号装置应符合 GB4785《汽车及挂车外部照明和信号装置的安全规定》的要求

● 随车资料

汽车底盘供应商提供的随车文件	汽车底盘使用维护说明书（中文）
	汽车底盘合格证。
	底盘质量保修卡
	汽车底盘随车工具或配件清单
消防车整车随车文件	消防车整车使用维护说明书（中文）
	消防泵使用说明书
	消防炮使用说明书
	消防车整车出厂合格证
	消防车随车装箱单
	提供有效的投标消防车 3C 认证证书和检测报告（复印件）

● 随车消防器材配备

1	吸水管	150×2 米	4	根	卡式 DN150
2	滤水器	FLF150	1	件	DN150 卡式
3	分水器	FIII80/65*3-1.6	1	件	
4	集水器	FJ150	1	件	进水 KY80X2, 出水 KY150
5	水带	20-80-20	8	盘	
6	异径接口	80/65	2	个	
7	异径接口	100 大螺纹转 150 快速	1	个	吸水管与消火栓联接用
8	异型接口	80 卡式雄/65 内扣	1	个	
9	异型接口	80 卡式雄/80 内扣	1	个	
10	水带包布		8	件	
11	水带护桥		1	副	
12	地上消火栓扳手	FS400	1	件	
13	地下消火栓扳手		1	件	
14	吸水管扳手	DH200-220	2	件	Φ 150m
15	泡沫管扳手	65/80	1	个	
16	干粉灭火器	8kg	1	具	
17	橡皮锤		1	件	
18	可充电式手提照明灯		1	件	
19	支腿垫板	尼龙 TMC	4	块	460*430*50

注：具体参数及配置以实际出厂为准，我公司保留产品更改权。

随车配件图（部分） Partial equipment images



吸水管



滤水器



分水器



集水器



消防水带



异径接口



水带包布



灭火器



地上消火栓扳手



地下消火栓扳手



吸水管扳手



可充电式手提照明灯



消防腰斧



橡皮锤

以上器材图片仅供参考，请以实车配备为准，我公司保留更改权。

批量发车 (部分) Bulk Departure

